

VTI-EASI – Mobile App

Expert App to Simplify Inspections

Kurzbeschreibung | Version 1.1

November 2023

Download der App

Herunterladen der App

Download aus dem App-Store

Die VTI-EASI App kann kostenlos aus den App-Stores von Android und Apple heruntergeladen werden.



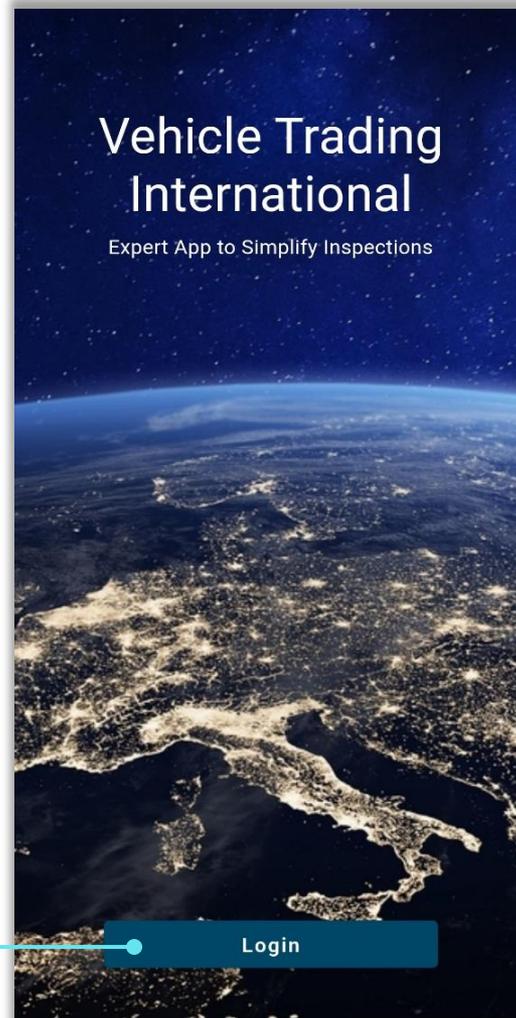
Folgendes Icon kennzeichnet die VTI-EASI App. Dieses ist in den Suchergebnissen vorzufinden.

Anmeldung / Login

VTI-EASI App

Login Screen / Startbildschirm

Initiale Registrierung/Anmeldung
zur Nutzung der App notwendig.



Startbildschirm / Menü

VTI-EASI App

Grundsätzlicher Aufbau der App

„Hamburger-Menu“
zur Navigation und
Vornahme von
Einstellungen.



Hier klicken, um
einen neuen Auftrag
zu laden bzw.
hinzuzufügen.

VTI-EASI App

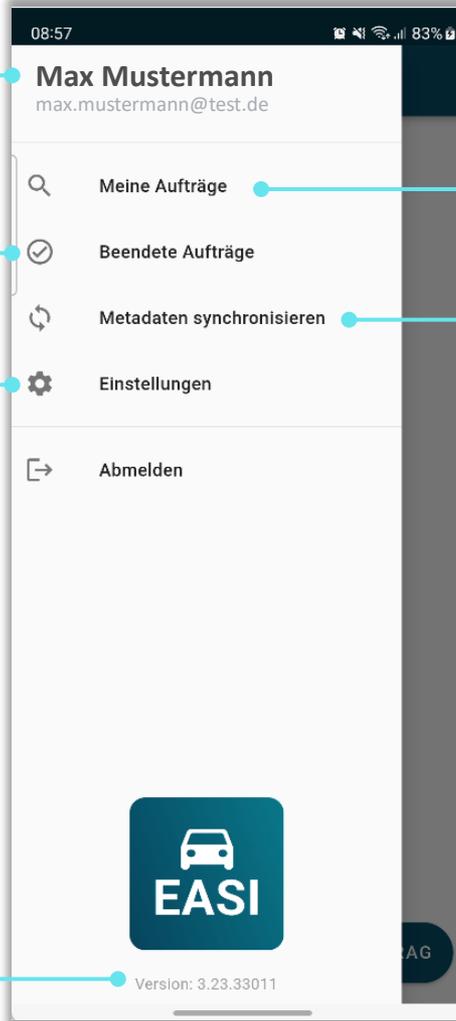
Funktionen im „Hamburger Menü“

Nutzername und Email, mit der Sie angemeldet sind.

Bereich der beendeten oder abgebrochenen Bewertungen.

Einstellungen zu Suchoptionen und Sprache der App

Version der App



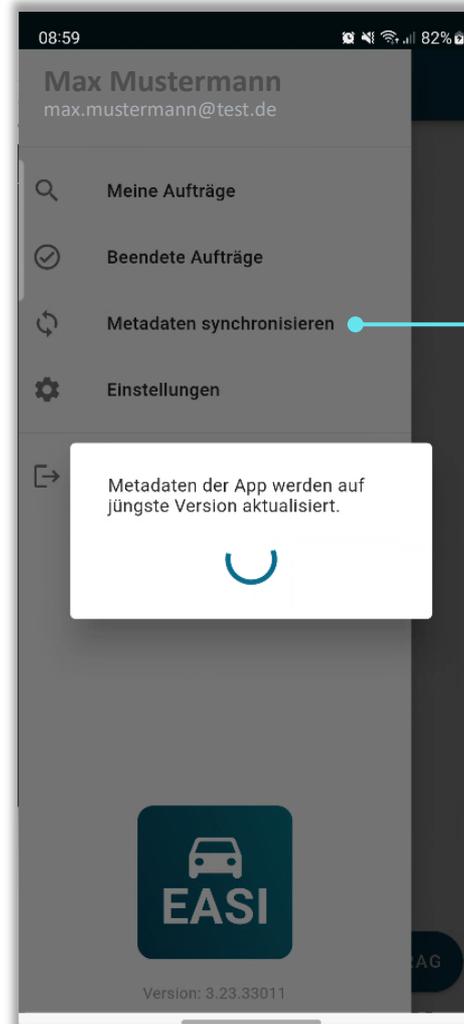
Bereich „Meine Bewertungen“, d.h. alle heruntergeladenen und aktuell zu bearbeitenden Bewertungen.

Metadaten sind Daten, ohne die die App nicht korrekt funktioniert. Normalerweise werden diese im Hintergrund aktualisiert.

In speziellen Fällen, wenn z.B. ein Fehler in der App auftritt, kann Sie Ihr Administrator bitten, die Metadaten manuell zu aktualisieren. Eine Internetverbindung ist erforderlich.

VTI-EASI App

Metadaten und deren Aktualisierung



In speziellen Fällen, wenn ein Fehler in der App auftritt, kann Sie Ihr Administrator bitten, die Metadaten manuell zu aktualisieren.

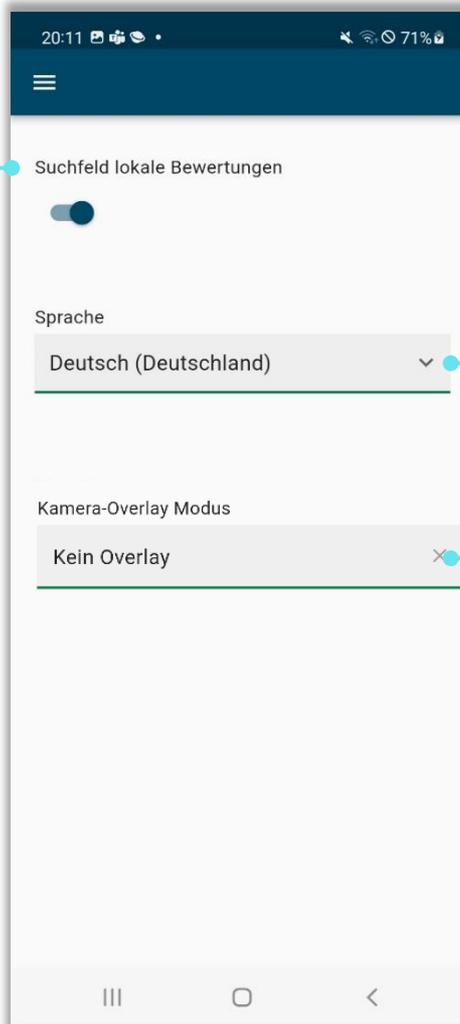


INFO: Metadaten sind bestimmte Daten, ohne die die App nicht korrekt funktioniert. Normalerweise werden diese im Hintergrund aktualisiert.

VTI-EASI App

Einstellungen und Sprache

Wenn aktiviert, können Sie die Liste Ihrer Bewertungen nach bestimmten Kriterien durchsuchen. Wenn deaktiviert, ist die Suche nicht möglich.



Legen Sie über das Dropdown-Auswahlfeld ihre gewünschte Sprache der App fest.

Stellen Sie ein, ob bei der Bildaufnahme die "Kamera-Overlay" Funktion genutzt werden soll, um qualitativ hochwertige Fotos aufzunehmen.



INFO: Wir empfehlen, die Suche nach lokalen Bewertungen zu aktivieren.

Aufträge suchen und herunterladen

VTI-EASI App

Nach Aufträgen suchen



Suchfeld, um heruntergeladene oder offene Bewertungen zu finden.

Suchkriterien können sein:

- a) FIN
(mindestens 6 Zeichen)
- b) Kennzeichen
(ohne Formatvorgabe)

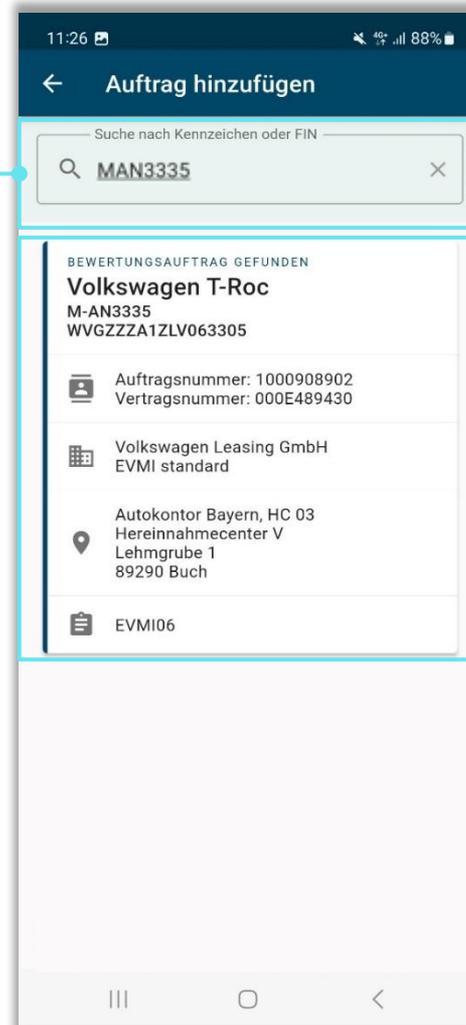


INFO: Beim Kennzeichen können Leerzeichen und Bindestriche weggelassen und alle Buchstaben bzw. Ziffern direkt hintereinander eingegeben werden.

VTI-EASI App

Aufträge finden

Eingegebener
Suchparameter



Sofern zu den Suchkriterien passende Aufträge im Bewertungsportal existieren, werden diese hier vorgeschlagen.

Ein Klick darauf wählt den Bewertungsauftrag aus.



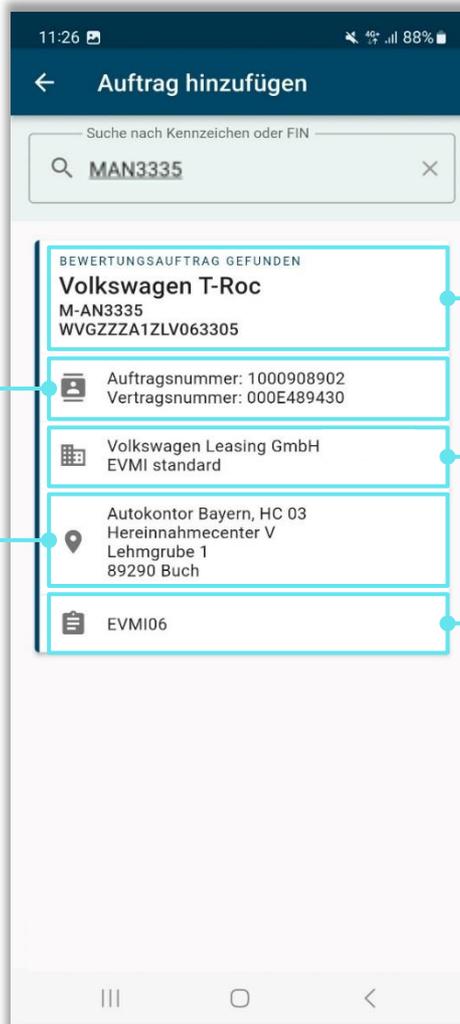
INFO: Das Bewertungsportal ist ein Webportal zur Qualitätskontrolle von Zustandsbewertungen.

VTI-EASI App

Informationen zum Auftrag

Identifizierungskriterien
des Auftrags: Auftrags-
und/oder Vertrags-
nummer

Aktueller Standort des
Fahrzeugs inkl.
kompletter Adresse



- Modellname
- Fahrgestellnummer (FIN/VIN)
- Amtl. Kennzeichen

- Auftraggeber/Einlieferer
- Auftragsart

- Auftragstyp



INFO: Es werden hier nur die Daten
angezeigt, die vom Auftraggeber auch
übermittelt wurden.

VTI-EASI App

Auftrags-Details

The screenshot shows the 'Auftrags-Details' screen in the VTI-EASI app. The screen is divided into several sections: a top navigation bar with a back arrow and the title 'Auftrags-Details'; a 'Fahrzeugdaten' section with a car icon and details for a Volkswagen Tiguan; an 'Ort der Bewertung' section with a location pin icon and address details; a 'Volkswagen Leasing GmbH' section with a calendar icon and 'EVMI standard' details; and a bottom section with two buttons: 'ZU "MEINEN AUFTRÄGEN" HINZUFÜGEN' and 'BEWERTUNG STARTEN'. Callout lines connect these elements to descriptive text: the back arrow to 'Zurück zur Suche', the location pin icon to a paragraph about opening a map, the 'ZU "MEINEN AUFTRÄGEN" HINZUFÜGEN' button to 'Auftrag zur Liste „Meine Aufträge“ hinzufügen.', and the 'BEWERTUNG STARTEN' button to 'Direkte Auftragsannahme und Beginn der Bewertung.'

Zurück zur Suche

Fahrzeugdaten
Volkswagen Tiguan
M-AN4588
WVGZZZ5NZLM030688

Ort der Bewertung
Autokontor Bayern GmbH,
Jeßnitzter Straße 26
06780 Zörbig

ADRESSE BEARBEITEN

Volkswagen Leasing GmbH
EVMI standard

ZU "MEINEN AUFTRÄGEN" HINZUFÜGEN

BEWERTUNG STARTEN

Öffnet die Karte, um mit der direkten Navigation zum aktuellen Standort des Fahrzeugs zu starten. Alternativ kann die Adresse auch in die Zwischenablage des Speichers kopiert werden.

Auftrag zur Liste „Meine Aufträge“ hinzufügen.

Direkte Auftragsannahme und Beginn der Bewertung.

Liste „Meine Aufträge“

VTI-EASI App

Liste „Meine Aufträge“

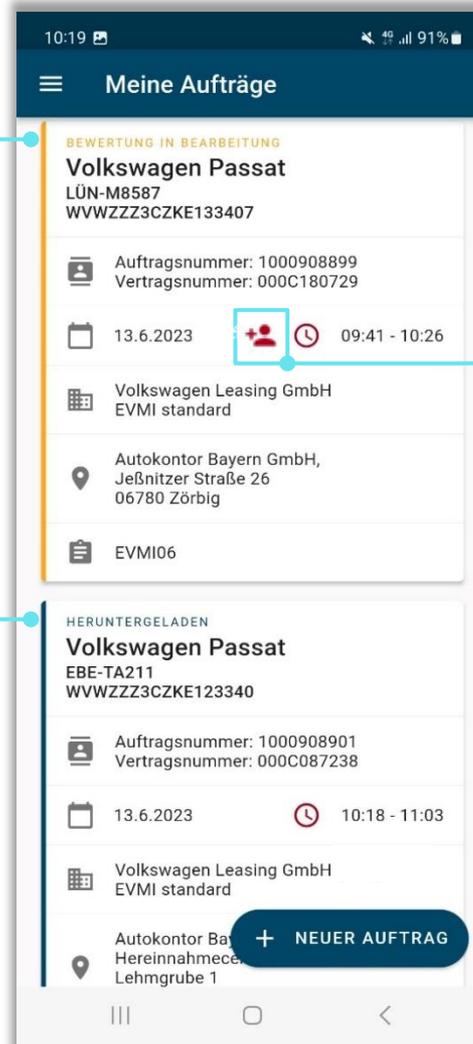
Farbliche Codierung des Bearbeitungsstatus:

Blau = Heruntergeladen, aber noch nicht begonnen

Gelb = in Bearbeitung



INFO: Aufträge „In Bearbeitung“ können verlassen & erneut gestartet werden. Die bis dahin erfassten Daten werden in der App gespeichert.



Das Personensymbol erscheint nur bei speziellen Auftragsarten. Es zeigt an, dass eine Kontaktperson des Kunden vor Ort anwesend sein sollte.

VTI-EASI App

Liste „Meine Aufträge“ – Stornierte Aufträge

Farbliche Codierung des Bearbeitungsstatus:

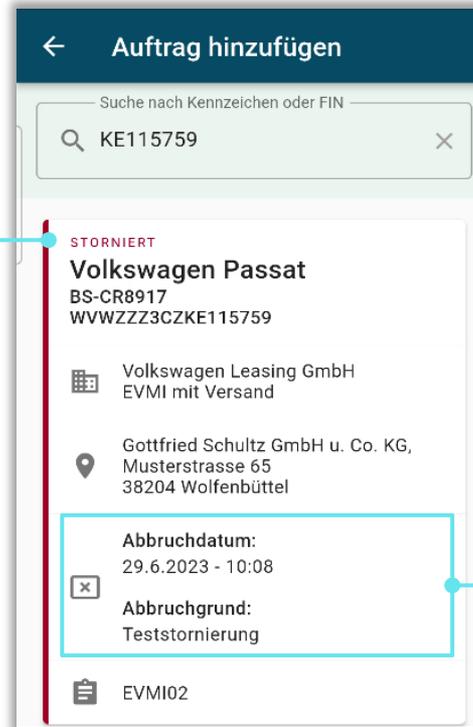
Rot = Storniert



INFO: Eine komplette Stornierung des Auftrags kann nur vom Auftraggeber (der VTI) veranlasst werden.



INFO: Stornierte Aufträge können vom Sachverständigen – egal ob schon in der Liste „Meine Aufträge“ enthalten oder ob danach gesucht wird – nicht mehr geöffnet bzw. gestartet werden.



Datum und Grund der Stornierung.

VTI-EASI App

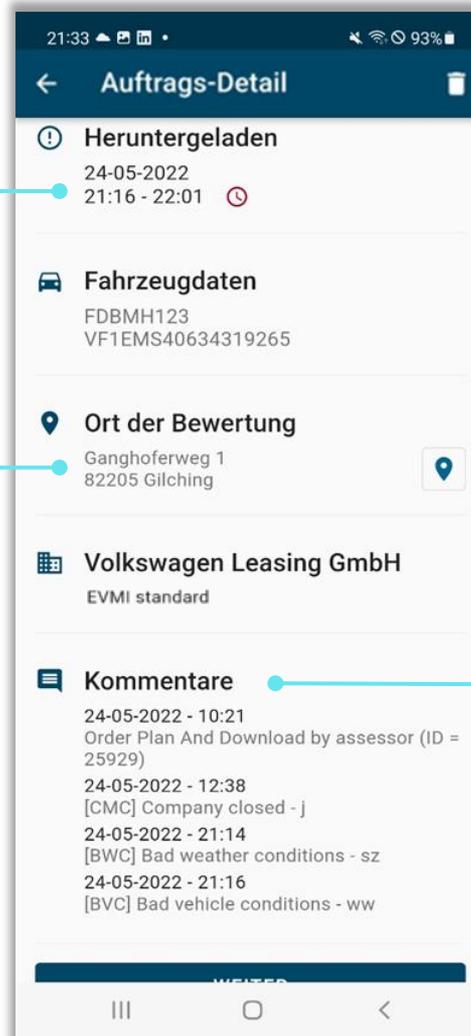
Details des Bewertungsauftrags

Zeitpunkt des Downloads, sofern Auftrag zur Liste „Meine Aufträge“ heruntergeladen wurde.

Standort, wo das Fahrzeug bewertet werden soll

Abbrechen des Auftrags; entfernt ihn gleichzeitig auch aus der Liste „Meine Aufträge“.

Änderungshistorie/ Kommentare, falls vorherige Aktivitäten am Auftrag stattgefunden haben.

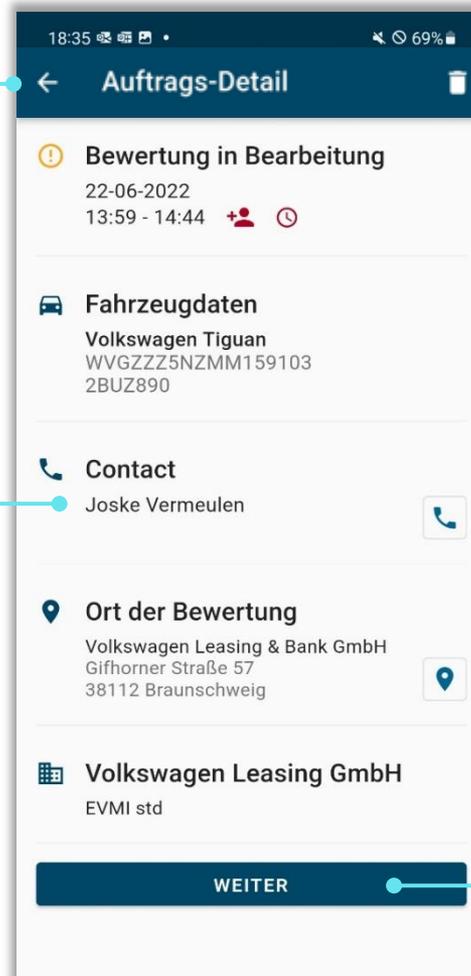


INFO: Das Zeitintervall des Downloads wird immer mit einem Aufschlag von +45 Minuten angegeben.

VTI-EASI App

Details des Bewertungsauftrags

Zurück zur Liste
„Meine Aufträge“



Mit Klick auf das
Telefonsymbol kann der
Kontakt aufgerufen
werden (sofern
Telefonnummer vom
Auftraggeber
übermittelt wurde)

Information zu der
Kontaktperson vor Ort
(sofern es vom Auftrag-
geber übermittelt wurde)

Wenn alle Details
stimmen kann mit Klick
auf „Weiter“ die
Bewertung begonnen
bzw. fortgesetzt
werden.



INFO: Das Zeitintervall der
Bearbeitung wird immer mit
einem Aufschlag von +45 Minuten
angegeben.

VTI-EASI App

Abbrechen des Bewertungsauftrags

Pflichtangaben:
Grund für den Abbruch
und weiterführende
Bemerkungen

Optionale Angaben:
Name und
Telefonnummer des
Kontakts sowie
„Beweisfotos“

Bestätigung des
Abbruchs

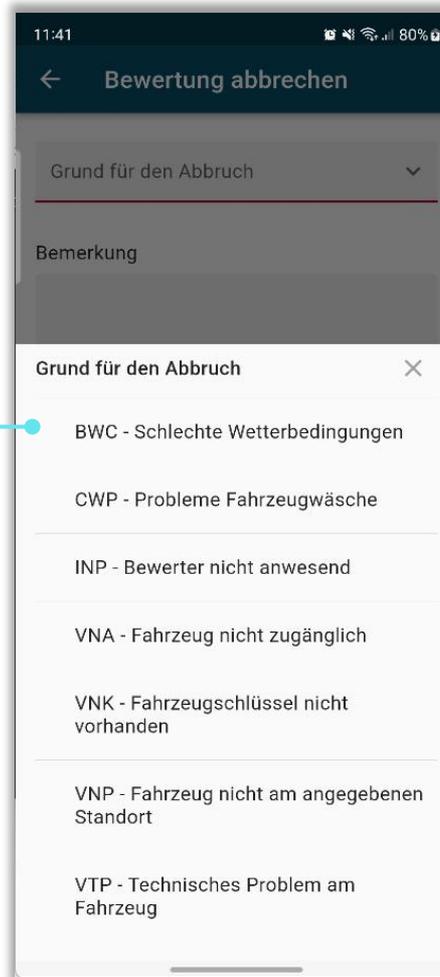


INFO: Je besser ein Abbruch dokumentiert und mit nützlichen Informationen angereichert wurde, desto nachvollziehbarer ist er für die Weiterbearbeitung.

VTI-EASI App

Abbruchgründe

Zur Verfügung stehende
Abbruchgründe, die
ausgewählt werden können



INFO: Abhängig vom Abbruchgrund wird ein Auftrag nur temporär zurückgestellt oder bedarf zunächst einer Klärung und Freigabe durch das BackOffice, bevor er wieder sichtbar wird.

Fahrzeuginformationen:

- Fahrzeug Validierung
- Technisches Fahrzeug
- Ausstattung überprüfen & erfassen

VTI-EASI App

Fahrzeug Validierung

Eingabe der eindeutigen
Identifizierungskriterien
vom Fahrzeug

15:55 4G 81%

← Fahrzeug Validierung

FIN
WVWZZZ3CZKE123340 ×

Kennzeichen
EBE-TA211 ×

WEITER

FIN
= Pflichtfeld

Kennzeichen
= Optional

Mit Klick auf den
Button „Weiter“
gelangen Sie zum
nächsten Screen.



INFO: Rot unterstrichene Felder kennzeichnen ein Pflichtfeld. Grau unterstrichene Felder sind optional. Eine grüne Unterstreichung kennzeichnet eine akzeptierte Werteingabe.

VTI-EASI App

Technisches Fahrzeug

Die Fahrzeug Validierung anhand FIN und amtlichen Kennzeichen hat eine Datenbank-Abfrage zur Folge. Die daraus ermittelte Beschreibung wird wie folgt dargestellt.

The screenshot shows a mobile app interface with a dark blue header containing a back arrow and the text "Check 'technisches Fahrzeug'". The main content area is titled "Bitte bestätigen Sie die Fahrzeuginformationen" and contains a list of vehicle details:

Fahrzeugart	Limousine
Kraftstoff	Diesel
Fahrzeugkategorie	Personenwagen
Hersteller	SEAT
Modell	Leon
Baujahr	9.2012 - 5.2020
Türen	3
Länge	4246

At the bottom of the form, there are two buttons: a light blue button with the text "DAS FAHRZEUG STIMMT NICHT ÜBEREIN" and a dark blue button with the text "'TECHNISCHES FAHRZEUG' BESTÄTIGEN".



INFO: Eine Ablehnung hat zur Folge, dass vom System keine Ermittlung der Schadenkosten zum Fzg. möglich ist. Diese müssen gänzlich manuell bestimmt und erfasst werden. Die Bestätigung ermöglicht eine automatisierte Schadenkosten-Kalkulation.

Lehnen Sie das techn. Fzg. ab, sollten die Angaben nicht mit dem vor Ihnen stehenden Fzg. übereinstimmen.

Bestätigen Sie das techn. Fzg., wenn die Angaben korrekt sind.

VTI-EASI App

Technisches Fahrzeug – manuelle Ergänzungen



INFO: Manche Datenbank-Abfragen erfordern vom Nutzer eine zusätzliche Rückmeldung bzw. Bestimmung weiterer Werte, um die Ausführung des Fahrzeugs eindeutig bestimmen zu können.



SONDERFALL: Es kann vereinzelt vorkommen, dass die Datenbank-Abfrage zum techn. Fzg. fehlschlägt und gar nichts gefunden wird. Nehmen Sie in diesem Fall bitte über Ihre Organisation Kontakt mit der VTI auf.

15:55 4G 81%

← Check "technisches Fahrzeug"

Bitte bestätigen Sie die Fahrzeuginformationen

Fahrzeugart	Kombi
Kraftstoff	Diesel
Fahrzeugkategorie	Transporter
Hersteller	VW
Modell	Caddy 4
Baujahr	4.2015 - 9.2020
Türen	4
Länge	4408

DAS FAHRZEUG STIMMT NICHT ÜBEREIN

"TECHNISCHES FAHRZEUG" BESTÄTIGEN

In diesem Beispiel besteht eine zusätzliche Anforderung, die Anzahl der Türen für das Modell zu bestimmen, da in der Datenbank verschiedene Ausführungen vorhanden sind.

VTI-EASI App

Fahrzeuginformationen erfassen und überprüfen

Beispiele
vorbefüllter Felder.

Beispiele vorbefüllter
Felder, die nicht mehr
geändert werden können.



INFO: Rot unterstrichene Felder kennzeichnen ein Pflichtfeld. Grau unterstrichene Felder sind optional. Eine grüne Unterstreichung kennzeichnet eine akzeptierte Werteingabe.

17:04

← Fahrzeuginfo

Fahrzeughersteller
Volkswagen

Modell
Polo

Ausführung
Volkswagen Polo GTI 2.0 TSI 147kW 6-G

Anzahl Türen
5

Fahrzeugart
Feld ist Pflichtfeld

Fahrzeugfarbe
Deep Black Perleffekt
Dies ist ein vorbefülltes und schreibgeschütztes Feld

Farbe Dach
Deep Black Perleffekt
Dies ist ein vorbefülltes und schreibgeschütztes Feld

Farbübereinstimmung
Feld ist Pflichtfeld

i Fahrzeuginformationen

Beispiel für ein Pflichtfeld,
welches zwingend
bearbeitet werden muss.

Aufruf und Einsicht der
Ausstattungsliste inkl.
Suchmöglichkeit nach
Stichworten, um
Informationen
nachzuschlagen oder
abzugleichen.

VTI-EASI App

Tab „Fahrzeuginformationen“

The screenshot shows the 'Fahrzeuginformationen' (Vehicle Information) tab in the VTI-EASI app. The interface includes a search bar at the top, followed by sections for 'Sonderausstattung' (Special Equipment) and 'Serienausstattung' (Series Equipment). Callouts provide detailed explanations for these sections.

Suchfunktion. (Search function.)

Beispiel einer PR-Nummer. (Example of a PR number.)

Tab wieder zuklappen. (Tab to be collapsed again.)

Liste der Ausstattungsmerkmale, die vom Hersteller als Sonderausstattung gemeldet wurden (höherwertiger im Vergleich zur Serie. Können zusätzliche Elemente sein oder Merkmale, welche die Serie ersetzen, d.h. aufwerten). (List of equipment features reported by the manufacturer as special equipment (higher value compared to the series. Can be additional elements or features that replace the series, i.e. upgrade).)

Liste der Ausstattungsmerkmale, die vom Hersteller als Serienausstattung gemeldet wurden (d.h. Auslieferungsstandard). (List of equipment features reported by the manufacturer as series equipment (i.e. delivery standard).)



INFO: Fahrzeuginformationen stellen die Ausstattungsdaten gemäß Hersteller zum Auslieferungszeitpunkt des Fahrzeugs dar (ggf. inkl. PR-Nummern).

Wird vom Hersteller keine Unterscheidung zwischen Serien- und Sonderausstattung mitgegeben, zeigt die App eine Liste in alphabetischer Reihenfolge.

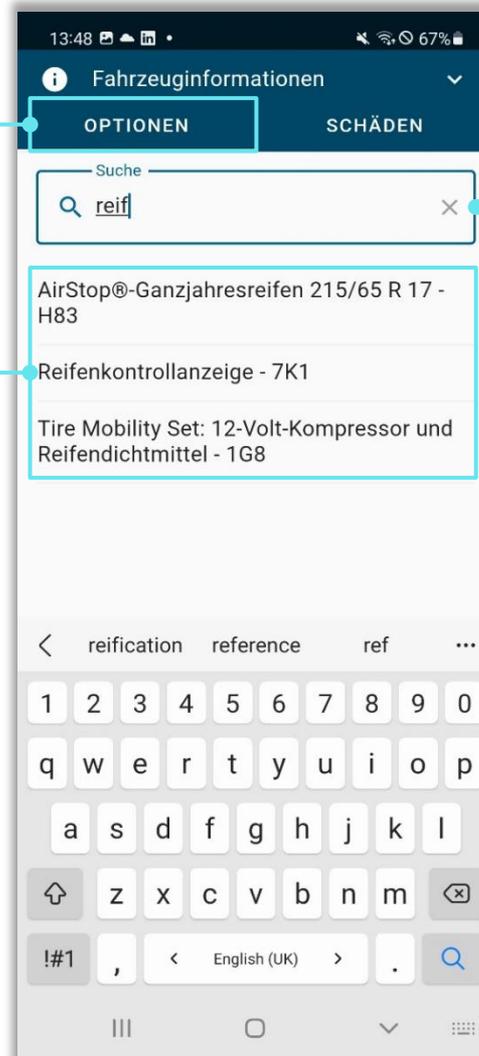
VTI-EASI App

Tab „Fahrzeuginformationen“

Ausstattungsliste
unter „Optionen“.

Gefundene Einträge
gemäß Stichwort.

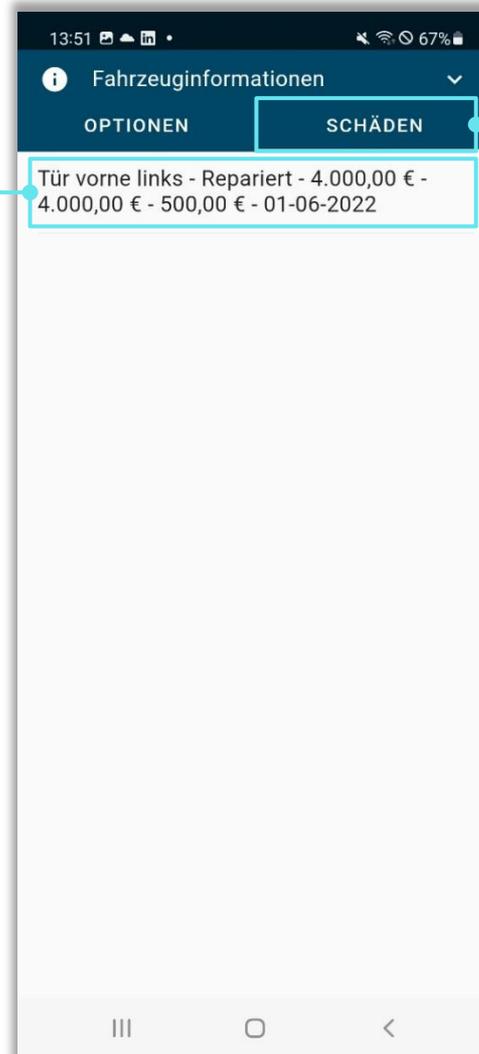
Smarte Suche nach
Stichworten reduziert
die Trefferanzahl.



INFO: Je mehr Zeichen Sie bei der Suche eingeben, desto stärker wird die Ergebnisliste eingegrenzt.

VTI-EASI App

Tab „Fahrzeuginformationen“



Informationen zu Vorschäden unter „Schäden“.

Beispieldarstellung eines im Auftrag mit übergebenen Vorschadens.



INFO: Sofern dem Auftraggeber Vorschäden am Fahrzeug bekannt sind, werden diese mit übertragen und – wie oben dargestellt – angezeigt.

VTI-EASI App

Fahrzeuginformationen erfassen und überprüfen

Beispiel für ein optionales Feld, das per Kalender-Eintrag (Datum) gefüllt werden kann (hier bereits vorbefüllt).

Beispiel für ein **Pflichtfeld**, das vorbefüllt wurde, aber noch bearbeitet werden kann.

Beispiel für ein **optionales Feld**, das vorbefüllt wurde, aber noch bearbeitet werden kann.



INFO: Auftragsabhängig sind manche Felder bereits mit Daten vorbefüllt. Vorbefüllte Felder können sowohl Pflichtfelder, als auch optionale Felder sein.



INFO: In Abhängigkeit bestimmter Eingaben und Werte können entweder zusätzliche Checks eingeblendet oder ausgeblendet werden.

VTI-EASI App

Abschluss der Erfassung von Fahrzeuginformationen

Wenn Sie alle Daten erfasst haben, klicken Sie den Button „Bestätigen“ um fortzufahren.

09:59 4G 96%

← Fahrzeuginfo

TSN

Fahrzeuglänge (cm)

Fahrzeughöhe (cm)

Fahrzeugbreite (cm)

Radstand (cm)

Zulässiges Gesamtgewicht (kg)

Abgleich FIN
FIN abgelesen und stimmt mit Unterlagen überein

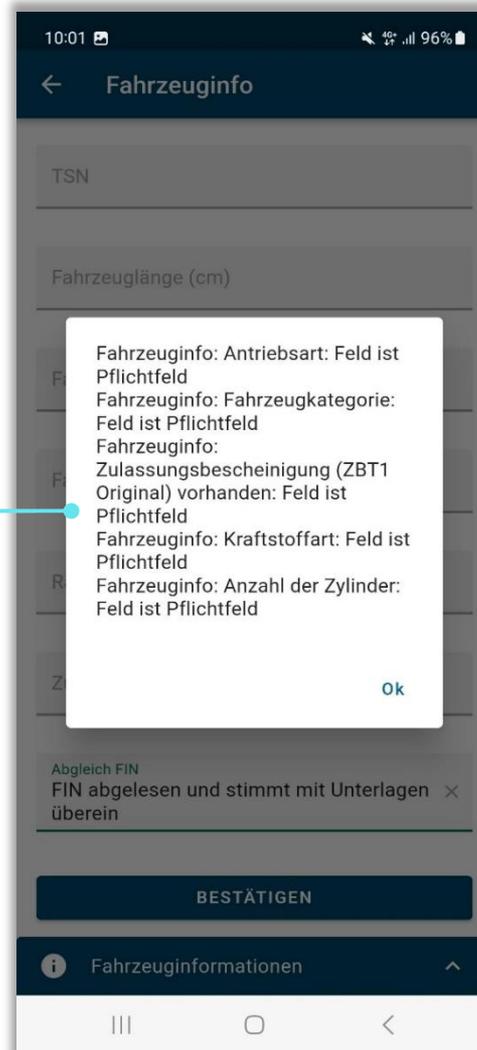
BESTÄTIGEN

i Fahrzeuginformationen ^

VTI-EASI App

Abschluss der Erfassung von Fahrzeuginformationen

Pop-Up Fenster der noch ausstehenden Angaben, welche nachbearbeitet werden müssen.



INFO: Zum Fortfahren müssen alle als Pflichtfeld gekennzeichneten Elemente gefüllt werden.

Überblick Bewertungszonen

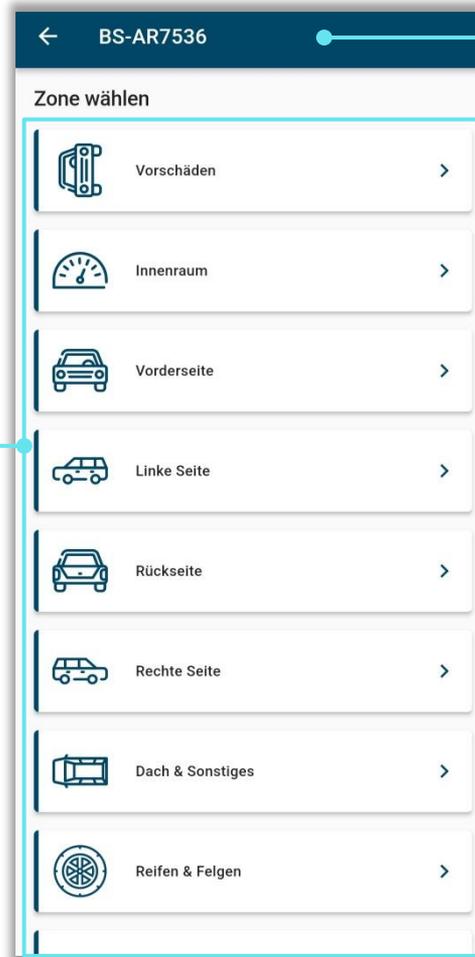
VTI-EASI App

Gliederung der Bewertungszonen

Übersicht aller Zonen. Sie „gliedern“ die Bewertung in verschiedene Bereiche, die zu durchlaufen sind.



INFO: Mit Klick auf die jeweilige Zone wählen Sie diese aus. Es wird empfohlen, sich von oben nach unten zu arbeiten – grundsätzlich kann je nach Arbeitsablauf aber frei entschieden werden, welche Zonen nacheinander abgearbeitet werden.



Amtliches Kennzeichen des Fahrzeugs

VTI-EASI App

Offene und geschlossene Bewertungszonen

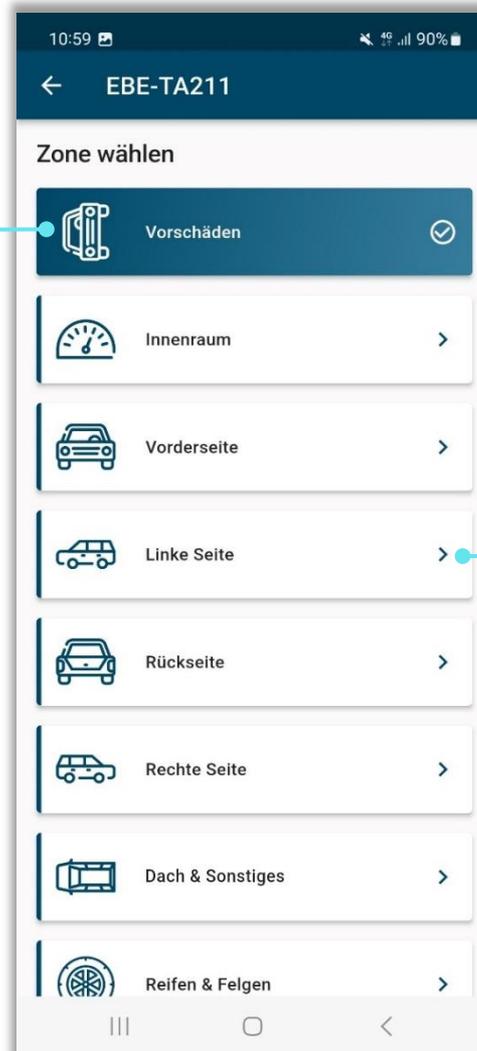
Beispiel einer „abgeschlossenen“ Zone, die fertig bearbeitet wurde.



INFO: Offene Zonen besitzen einen weißen Hintergrund. Formell fertig bearbeitete Zonen werden blau angezeigt und besitzen zusätzlich eine Checkbox am rechten Rand.



HINWEIS: Abgeschlossene Zonen können durch Anklicken immer wieder neu geöffnet und überarbeitet werden.



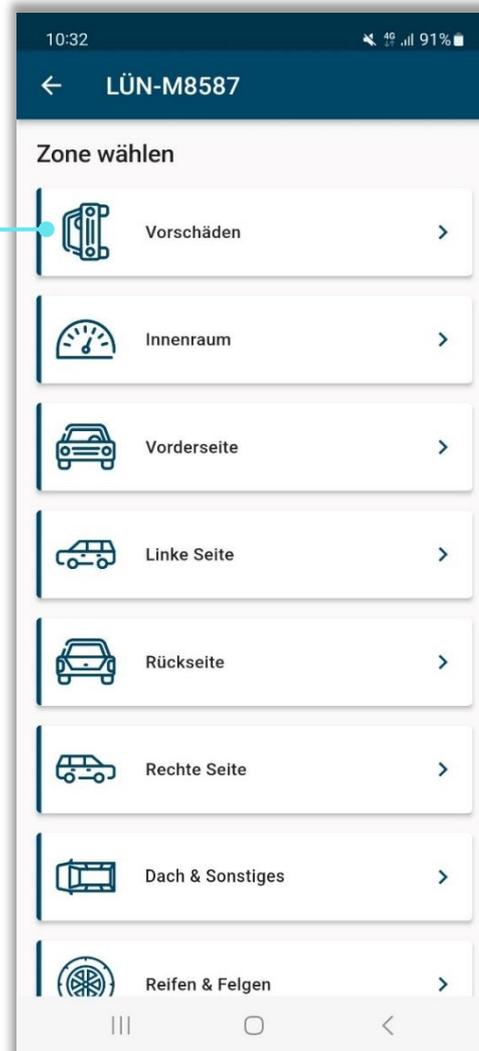
Beispiel einer „offenen“ Zone, die noch zu bearbeiten ist.

Zone „Vorschäden“

VTI-EASI App

Zone „Vorschäden“

Zone „Vorschäden“.

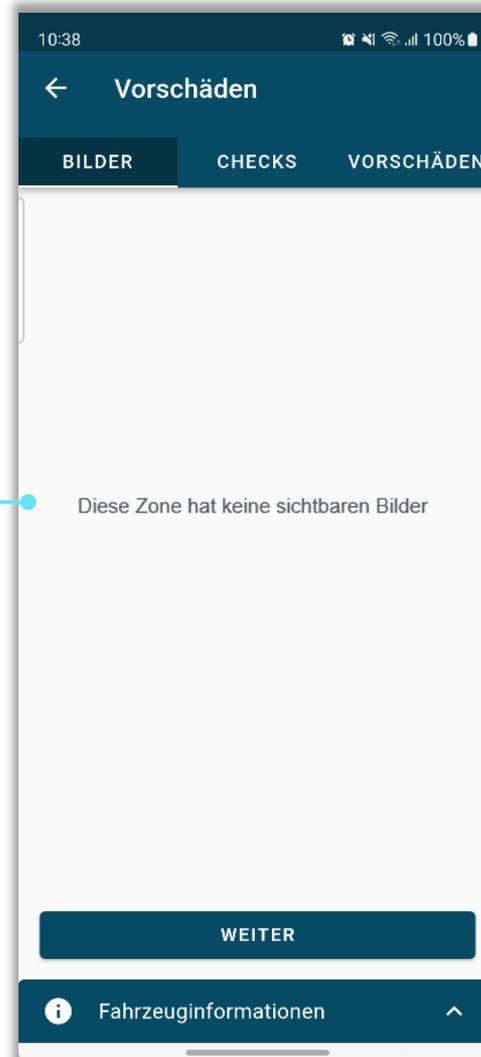


HINWEIS: In dieser Zone geht es um die Überprüfung bereits bekannter und evtl. neuer Vorschäden sowie deren Reparatur bzw. Instandsetzung.

VTI-EASI App

Zone „Vorschäden“ – Bilder

Beim Öffnen der Zone „Vorschäden“ sind zunächst keine Bilder sichtbar bzw. werden verpflichtend oder optional abgefragt.



INFO: In Abhängigkeit der nachfolgenden Check-Antworten können aber Pflicht-Bildaufnahmen stattfinden, die nachfolgend dann in der Liste angezeigt werden.

VTI-EASI App

Zone „Vorschäden“ – Checks

Abfragen (sog. Checks), die verpflichtend zu beantworten sind, um den Status der Vorschäden zu bestimmen.



INFO: Detaillierte Erläuterungen, was unter einer bestimmten Frage oder auch Antwortoption zu verstehen und wie sie zu nutzen ist, sind in den FAQ auf der Homepage zu finden:

<https://vti-easi.eu/faq/>

10:40 91%

← Vorschäden

BILDER CHECKS VORSCHÄDEN

Vorschäden bekannt

JA NEIN

Vorschäden feststellbar

JA NEIN

Nachlackierungen vorhanden

JA NEIN

Nachlackierungen professionell ausgeführt

JA NEIN NICHT ZUTREFFEND

Fahrzeuginformationen

VTI-EASI App

Zone „Vorschäden“ – Checks

Abhängig von der getroffenen Auswahl im Feld „Lackschichtdickenmessung durchgeführt“, wird eine Liste der verfügbaren Bauteile aufgeklappt, zu denen die Messwerte der Lackschichtdicke eingetragen werden können.



INFO: Detaillierte Erläuterungen, was unter einer bestimmten Frage oder auch Antwortoption zu verstehen und wie sie zu nutzen ist, sind in den FAQ auf der Homepage zu finden:

<https://vti-easi.eu/faq/>

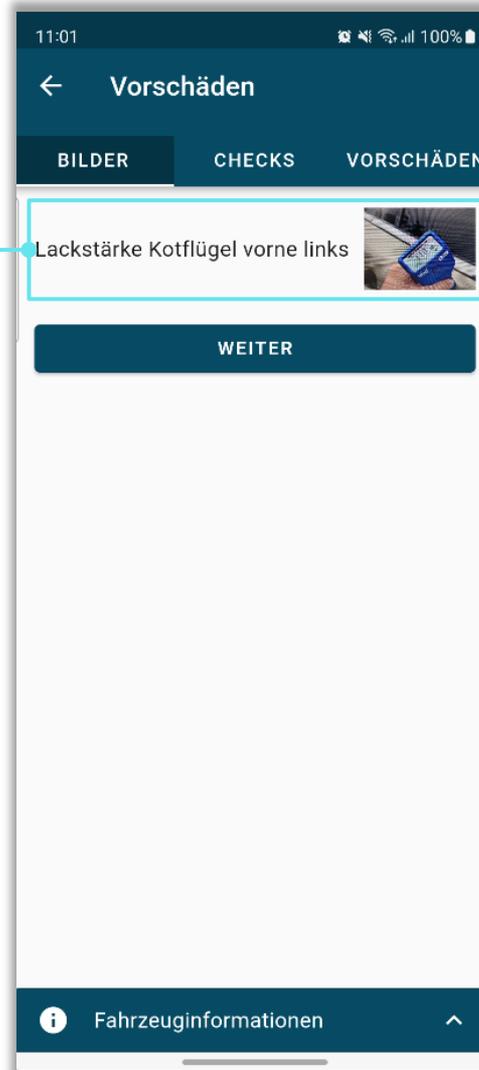
Beispiel für ein Feld, in das der Messwert der Lackschichtdicke für das entsprechende Bauteil eingetragen werden kann.

Sobald ein Wert erfasst wird, muss das dazugehörige Pflichtfoto zum Nachweis aufgenommen werden.

VTI-EASI App

Zone „Vorschäden“ – Bilder

Das aufgenommene Pflichtbild beim Check der Lackschichtdicke wurde der Liste hinzugefügt.



VTI-EASI App

Zone „Vorschäden“ – übermittelte Vorschäden

Übersicht und Einblick in die Vorschäden, welche vom Auftraggeber übermittelt wurden.



Gemeldete Vorschäden vom Auftraggeber.

Klicken sie hier, um neu entdeckte Vorschäden zu erfassen und sie zu dokumentieren.

Hier Klicken, um die Zone abzuschließen.



INFO: Mit Klick auf den jeweils gemeldeten Vorschaden können Sie diesen bearbeiten und mit weiteren Informationen ergänzen.

VTI-EASI App

Zone „Vorschäden“ – Reparaturstatus Vorschaden

21:29 47%

← Vorschaden bearbeiten

Schadensort
Tür vorne links

Schadensart
Repariert

Schadensbeschreibung

Reparaturkosten
4000

Reparaturkosten gemäß Bewertung
4000

Merkantiler Minderwert
500

Schadensdatum
01-06-2022

Reparaturstatus
Nicht fachgerecht repariert

SPEICHERN



INFO: Bitte beachten Sie, dass im Gegensatz zu anderen Checks bei der Auswahl von „Nicht fachgerecht repariert“ oder „Nicht repariert“ **kein automatischer Schaden** angelegt wird. Dies müssen Sie manuell tun!

Legen Sie fest, in welchem Zustand bzw. Status sich der Vorschaden befindet. Zur Auswahl stehen:

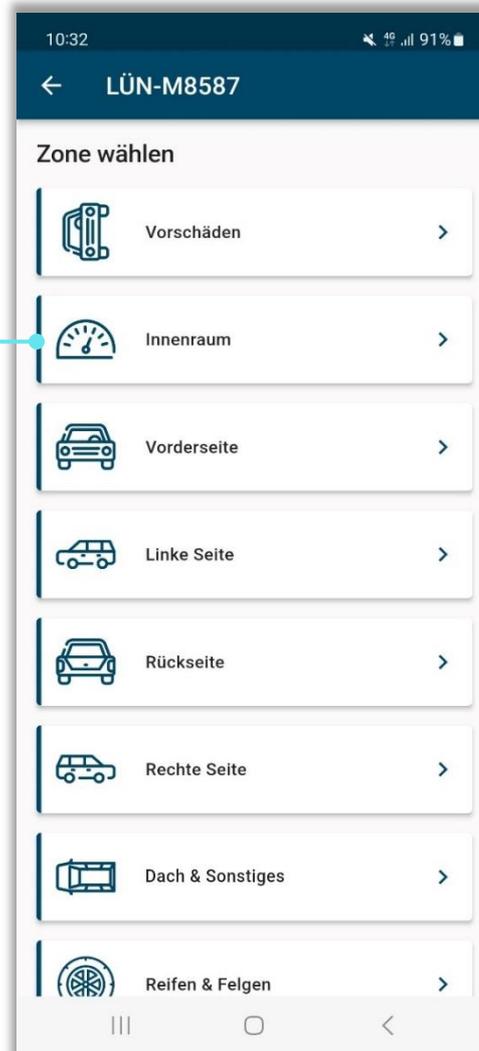
- Fachgerecht repariert
- Nicht fachgerecht repariert
- Nicht repariert

Zone „Innenraum“

VTI-EASI App

Zone „Innenraum“

Zone „Innenraum“.

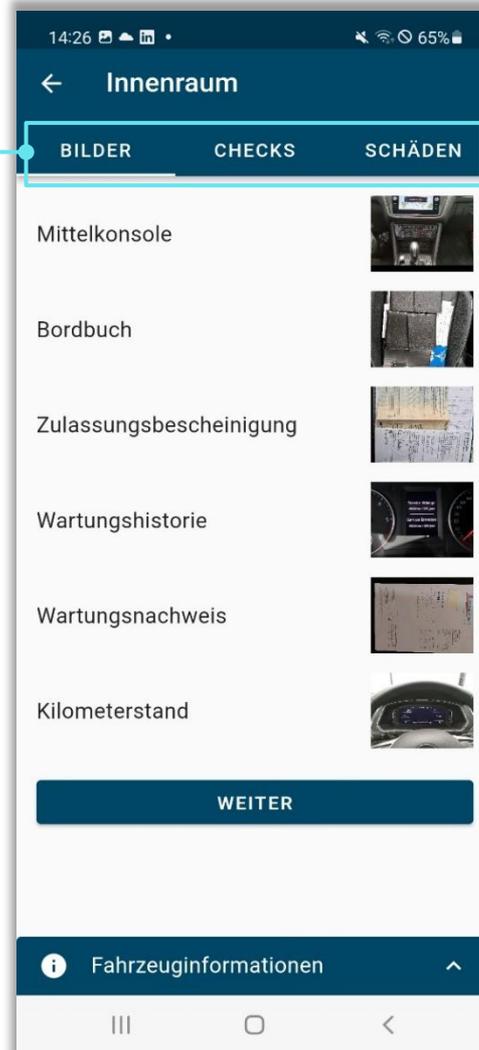


HINWEIS: In dieser Zone geht es um die Überprüfung des Innenraums, der Wartung & Pflege des Fahrzeugs sowie Zubehörartikel.

VTI-EASI App

Zone „Innenraum“ – Verschiedene Tabs/Reiter

Jede Zone unterteilt sich immer in dasselbe Schema dieser drei Tabs/Reiter.



INFO: Der Reiter, in dem man sich gegenwärtig befindet, ist weiß unterstrichen.

VTI-EASI App

Zone „Innenraum“ – Bilderaufnahme

Hier wird beschrieben,
welches Foto nun
aufgenommen werden soll.



INFO: Die Zahlen in den Klammern (hier 1/8) zeigen an, an welcher Stelle der insgesamt – in dieser Zone – notwendigen Pflichtbilder man sich aktuell befindet.

VTI-EASI App

Zone „Innenraum“ – Bilderaufnahme

Manuelle Rückmeldung erforderlich, ob das Bild verwendet oder es neu aufgenommen werden soll.



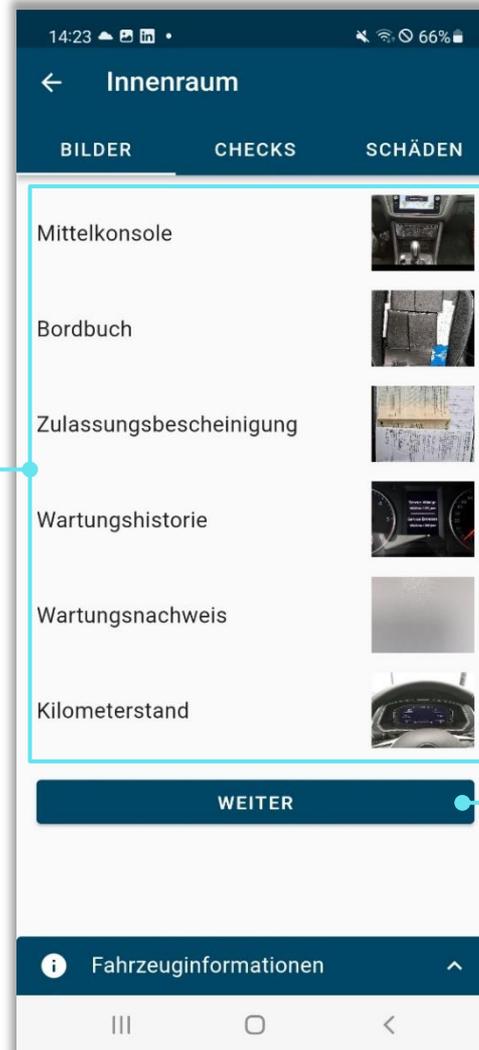
VTI-EASI App

Zone „Innenraum“ – Übersicht Bilderaufnahmen

Nachdem alle Pflichtbilder aufgenommen wurden, erscheint diese Übersicht.



INFO: Sollten Sie mit einer Aufnahme im Nachgang nicht zufrieden sein, klicken Sie auf das jeweilige Bild und nehmen Sie es neu auf.



Mit Klick auf den Button „Weiter“ gelangen Sie zum nächsten Reiter (Checks).

VTI-EASI App

Zone „Innenraum“ – KM-Stand Check mittels KI

Erfassung und Eingabe des Kilometerstandes.



INFO: Bei der Eingabe des Km-Stands prüft die KI im Hintergrund, ob der Wert mit dem zuvor aufgenommenen Foto und darin erkannten Kilometerstand überein stimmt.



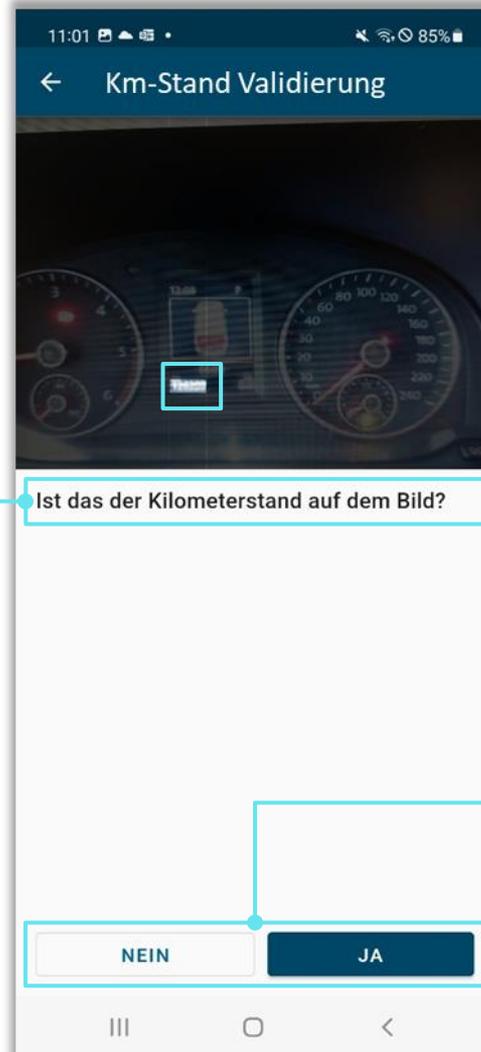
INFO: Zur Nutzung der KI-Validierung ist eine Internetverbindung (per WLAN oder mobilen Daten) erforderlich.

VTI-EASI App

Zone „Innenraum“ – KI-Check erkennt Abweichung

Sollte ein Unterschied zwischen Km-Stand laut Foto und manueller Eingabe vorliegen...

Die Stelle, wo die KI den Km-Stand glaubt zu sehen, ist im Bild hell markiert.



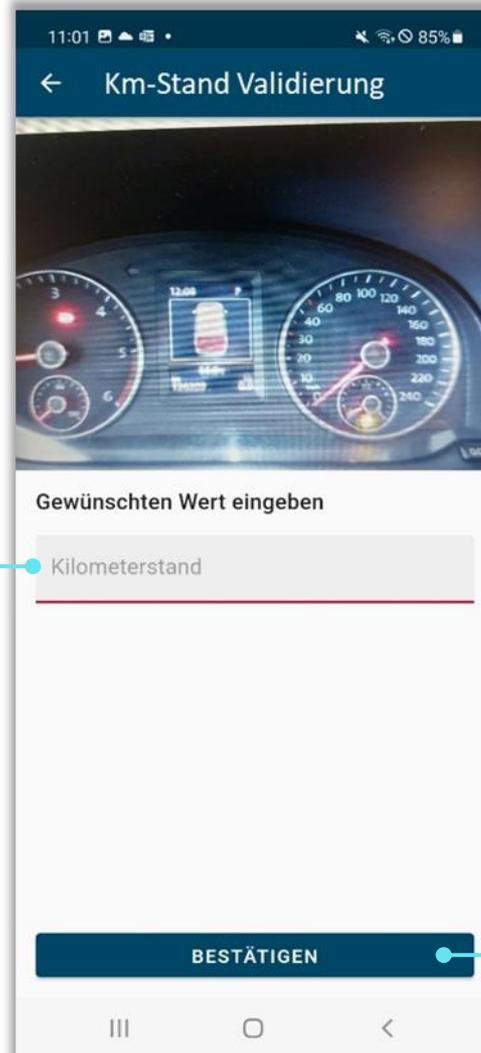
INFO: Zur Nutzung der KI-Validierung ist eine Internetverbindung (per WLAN oder mobilen Daten) erforderlich.

Manuelle Rückmeldung erforderlich.

Sowohl bei „Ja“, als auch bei „Nein“ wird der Nutzer zur nochmaligen, manuellen Bestätigung des Wertes aufgefordert.

VTI-EASI App

Zone „Innenraum“ – KI-Check erkennt Abweichung



Manuelle Eingabe
des Km-Stands.



INFO: Sollte die KI den Km-Stand im Bild richtig lokalisiert haben, aber der Wert nicht übereinstimmen, ist dieser manuell noch 2x einzugeben, um sicher zu gehen, dass kein Tippfehler vorliegt.

Anschließend ist der
Wert zu bestätigen.

VTI-EASI App

Zone „Innenraum“ – Arten von Checks

The screenshot shows the 'Innenraum' (Interior) section of the VTI-EASI app. It features a top navigation bar with 'BILDER', 'CHECKS', and 'SCHÄDEN' tabs. Below this, there are several input fields: 'Kilometerstand (km)' with the value '21.500 km', 'Art des Navigations-Datenträgers' with the value 'HD', and 'Art des Wartungsnachweises' with the value 'Digitale Wartung'. A section titled 'Wartungsnachweis vollständig' contains three buttons: 'JA', 'NEIN', and 'NICHT PRÜFBAR'. Below this is a 'Wartungshistorie' section with a checkmark icon and the text 'WARTUNGSHISTORIE'. Further down, there is a field for 'Datum der nächsten Wartung' and another for 'Intervall nächste Wartung'. At the bottom, there is a 'Fahrzeuginformationen' button with an information icon and an upward arrow.

Beispiel für ein Feld, in dem der eingegebene Wert akzeptiert wurde.

Beispiel für ein Feld, das per Auswahl aus einem Dropdown-Menü gefüllt werden kann.

Beispiel für ein Check, der per Kalendereintrag beantwortet werden muss.

Beispiel für einen Check, der per Button beantwortet werden muss.

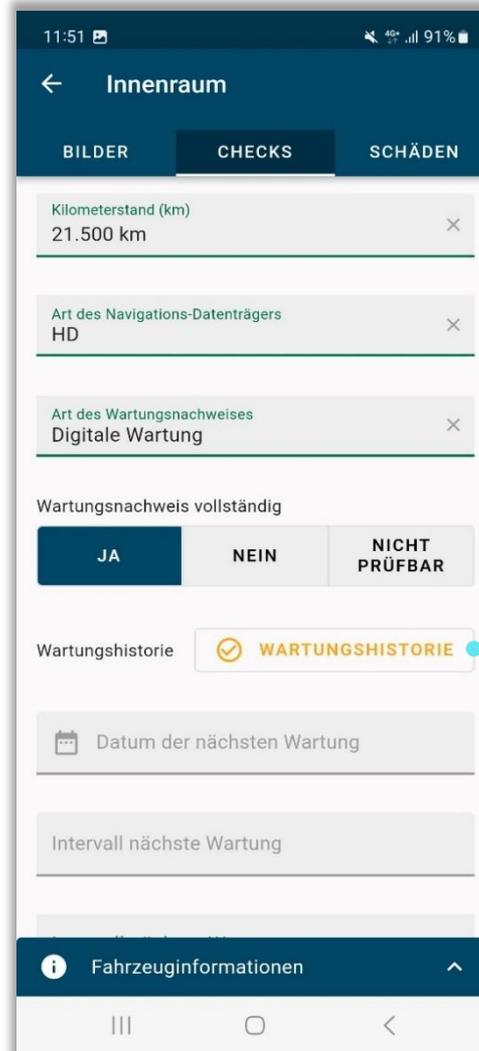


INFO: Rot unterstrichene Felder kennzeichnen ein Pflichtfeld. Grau unterstrichene Felder sind optional. Eine grüne Unterstreichung kennzeichnet eine akzeptierte Werteingabe.

Aufruf und Einsicht der Ausstattungsliste inkl. Suchmöglichkeit nach Stichworten, um Informationen nachzuschlagen oder abzugleichen.

VTI-EASI App

Zone „Innenraum“ – Doku der Wartungshistorie



Klick des Buttons öffnet einen neuen Screen.

VTI-EASI App

Zone „Innenraum“ – Doku der Wartungshistorie

Für jede bekannte, in der Vergangenheit durchgeführte Wartung sind Datum und Km-Stand zu erfassen.

15:15 62%

← **Wartungshistorie Eintrag**

Wartung 1

Wartungsdatum

Wartungs-Kilometerstand

+ WARTUNG HINZUFÜGEN

SPEICHERN

1 2 3 ✖

4 5 6 OK

7 8 9 .-

0 ,

Es können beliebig viele Wartungsereignisse hinzugefügt werden – abhängig, welche bekannt und einsehbar sind.

VTI-EASI App

Zone „Innenraum“ – Doku der Wartungshistorie

Erfassen Sie auch die nächste fällige Wartung bzw. Inspektion mit Hilfe der Kalender und Dropdown-Checks.



INFO: Das nächste Wartungsereignis kann der Serviceanzeige des Kombiinstruments oder den Wartungsunterlagen entnommen werden.

The screenshot shows the 'Innenraum' (Interior) section of the VTI-EASI app. It features three tabs: 'BILDER', 'CHECKS', and 'SCHÄDEN'. The 'CHECKS' tab is active. The main content area includes a dropdown menu for 'Art des Wartungsnachweises' set to 'Digitale Wartung', a 'Wartungsnachweis vollständig' section with buttons for 'JA', 'NEIN', and 'NICHT PRÜFBAR', and a 'Wartungshistorie' section with a 'WARTUNGSHISTORIE' button. A red box highlights the 'Datum der nächsten Wartung' (15.6.2023), 'Intervall nächste Wartung' (25.000), and 'Intervall nächste Wartung' (KM) fields. Below this is the 'Betriebsanleitung' section with buttons for 'JA', 'NEIN', and 'NICHT ZUTREFFEND'. At the bottom, there is a 'Fahrzeuginformationen' button and a navigation bar.

VTI-EASI App

Zone „Innenraum“ – Automatisch erzeugte Schäden

Beispiel der Beantwortung eines Checks, welcher einen automatischen Schaden erzeugen wird.



INFO: Abhängig von der gegebenen Antwort, haben manche Checks einen automatisch erzeugten Schaden zur Folge.



INFO: Detaillierte Erläuterungen, was unter einer bestimmten Frage oder auch Antwortoption zu verstehen und wie sie zu nutzen ist, sind in den FAQ auf der Homepage zu finden:

<https://vti-easi.eu/faq/>

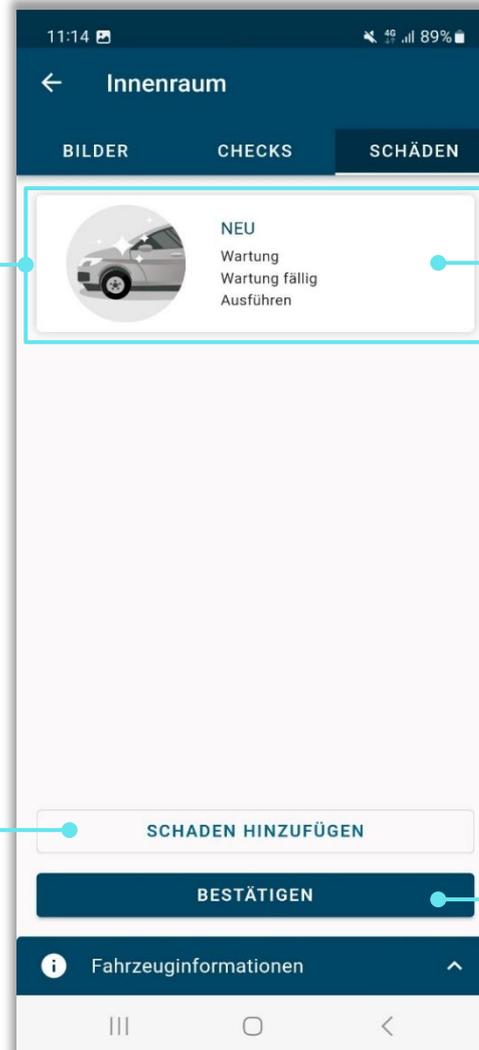
VTI-EASI App

Zone „Innenraum“ – Reiter „Schäden“ / Übersicht

Jeder Schaden fügt sich in die folgende Struktur ein:

- Schadensart
- Schadenort
- Reparaturmethode

Klicken Sie auf den Schaden, um ihn einzusehen und zu bearbeiten.



Klicken Sie hier, um einen neuen Schaden zu erfassen..



INFO: Automatisch angelegte Schäden aufgrund von Checks sind in der Übersicht bereits gelistet.

Drücken Sie „Bestätigen“, um die Schadens- erfassung und somit auch die Zone abzuschließen.

Schadens erfassung

VTI-EASI App

Schadenerfassung

Zuerst müssen
Schadensort und
Schadensart bestimmt
werden.

10:15 4G 95%

← Neuer Schaden

Schadensort ▼

Schadensart ▼

Schadensfotos

SCHADENSFOTO HINZUFÜGEN

2 zusätzliche Schadensfotos erforderlich

Schadengruppe ▼

Kommentar

0/255

AKTUALISIEREN

Fahrzeuginformationen ^



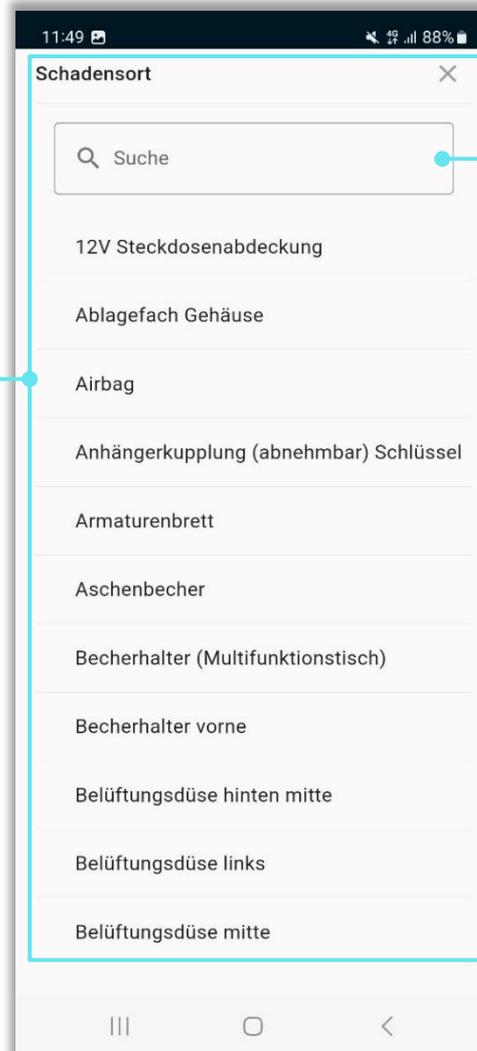
INFO: Die Struktur und das Vorgehen in der Schadenerfassung ist in jeder Bewertungszone identisch.

VTI-EASI App

Schadenerfassung: Schadensort wählen

Das Dropdown-Menü führt eine Auflistung möglicher Schadensorte – die in dieser Zone relevant sind – bereits auf.

Nutzung der Suchfunktion.

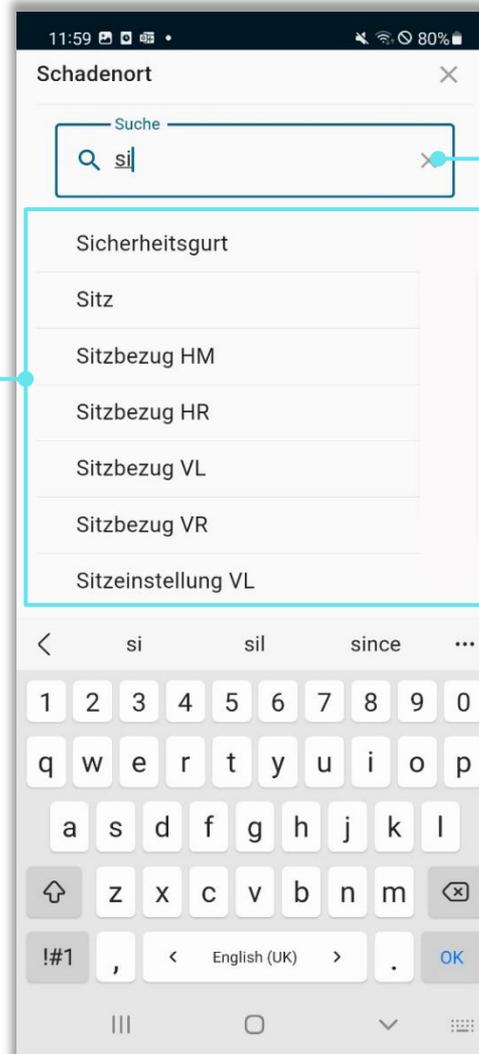


INFO: Es werden nur die Schadensorte aufgelistet, die in einer Zone auch logisch verortet sind.

VTI-EASI App

Schadenerfassung: Schadensort wählen

Gefundene Treffer, die den eingegebenen Suchbegriff „si“ enthalten.



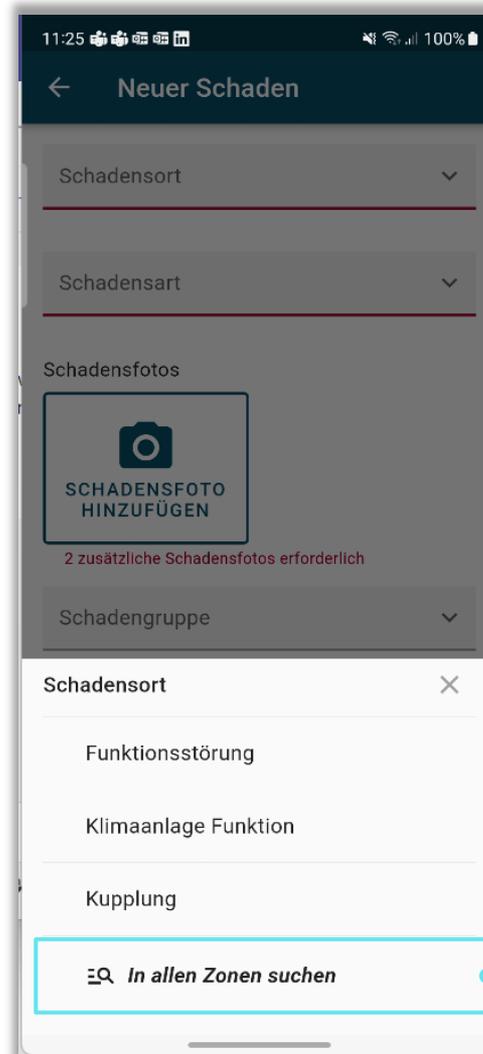
Mit Hilfe der Suchfunktion können die Treffer eingegrenzt werden.



INFO: Es werden nur die Schadensorte aufgelistet, die in einer Zone auch logisch verortet sind.

VTI-EASI App

Schadenerfassung: Schadensort wählen



INFO: Es besteht die Möglichkeit, Schadensorte bzw. Bauteile auch in anderen Zonen zu suchen als derer, in der man sich aktuell zur Schadenerfassung befindet.

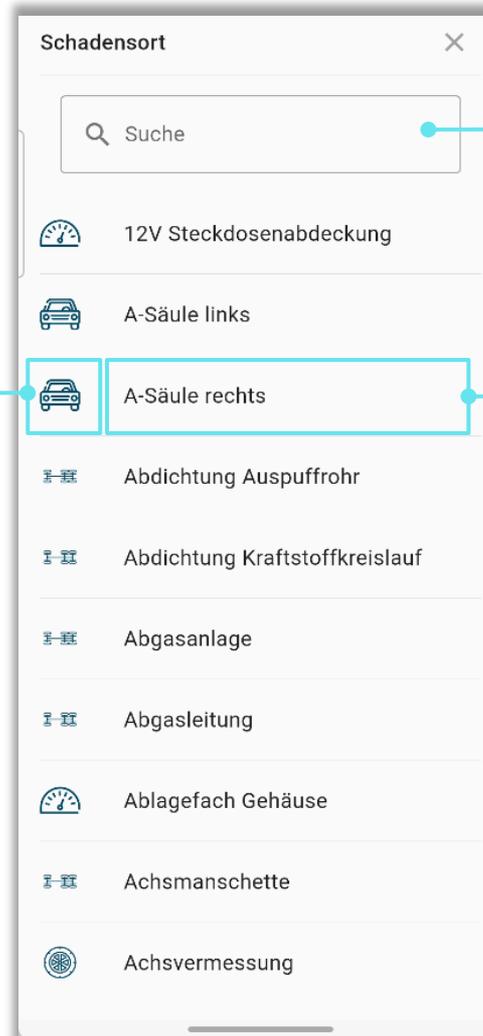
Diese Funktion befindet sich immer am Ende der Auflistung!

Zonen-übergreifend nach einem Bauteil suchen.

VTI-EASI App

Schadenerfassung: Schadensort wählen

Icon der Zone, in der sich der Schadensort befindet.



Suchfunktion.

Schadensort-
Bezeichnung.



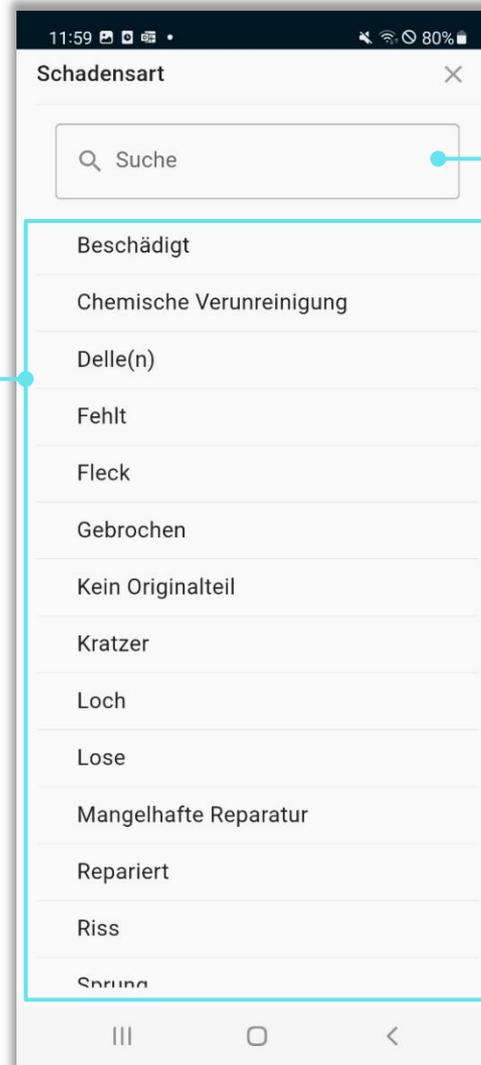
INFO: Mit Auswahl eines Schadensortes wird der Schaden dann automatisch auch in der entsprechenden Zone bereits angelegt und gespeichert.

VTI-EASI App

Schadenerfassung: Schadensart bestimmen

Das Dropdown-Menü führt eine Auflistung möglicher Schadensarten – die in dieser Zone relevant sind – bereits auf.

Nutzung der Suchfunktion.



INFO: Es werden nur die Schadensarten aufgelistet, die in einer Zone auch logisch zu den Schadensorten passen.

VTI-EASI App

Schadenerfassung: Reparaturmethode wählen

Die bereits getroffene Vorauswahl bei Schadensort und -art grenzt die zur Verfügung stehenden Optionen ein.

The screenshot shows the 'Neuer Schaden' (New Damage) form in the VTI-EASI app. At the top, the status bar shows the time 11:59 and 80% battery. The form has a dark header with a back arrow and the title 'Neuer Schaden'. Below the header, there are two input fields: 'Schadenort' (Damage Location) with the value 'Sitzbezug VL' and 'Schadensart' (Damage Type) with the value 'Loch'. Both fields have a close button (X) on the right. Below these is a 'Reparaturmethode' (Repair Method) dropdown menu, which is currently open, showing a list of three options: 'Ersetzen' (Replace), 'Gebrauchsspur' (Wear), and 'Smartrepair'. Below the dropdown is a 'Schadensfotos' (Damage Photos) section with a camera icon and the text 'SCHADENSFOTO HINZUFÜGEN' (ADD DAMAGE PHOTO). Below that is a 'Schadengruppe' (Damage Group) dropdown menu. At the bottom is a 'Kommentar' (Comment) text area. The bottom of the screen shows the Android navigation bar with three icons: a home button, a back button, and a recent apps button.

Das Dropdown-Menü führt eine Auflistung möglicher Reparaturmethoden – die in dieser Zone relevant sind – bereits auf.



INFO: Es werden nur die Reparaturmethoden aufgelistet, die in einer Zone auch logisch zu den Schadensorten und -arten passen.

VTI-EASI App

Schadenerfassung: Teileeigenschaften bestimmen

Definieren Sie die weitere(n) erforderliche(n) Spezifikation(en) des Bauteils.



INFO: Bei manchen Schadensorten ist es notwendig, eine genauere Definition des Bauteils vorzunehmen. Nur dies ermöglicht die korrekte Schadenpreiskalkulation.

Beispiel: ist der Außenspiegel mit oder ohne integriertem Blinklicht?

VTI-EASI App

Schadenerfassung: Schadenfotos aufnehmen



INFO: Grundsätzlich sind zwei Schadenfotos als Pflichtaufnahmen erforderlich (1x von weiter weg, 1x Nahaufnahme). Es können aber beliebig viele Bilder aufgenommen werden.

Bei Fehlteilen wird i.d.R. nur ein Fotonachweis gefordert.

10:08 4G 96%

← Neuer Schaden

Schadensart
Kratzer

Reparaturmethode
Ersetzen

Teil-Detail
Aschenbecher

Teileeigenschaften
Keine Teileeigenschaften ausgewählt

Schadensfotos
SCHADENSFOTO HINZUFÜGEN
2 zusätzliche Schadensfotos erforderlich

Schadengruppe

Fahrzeuginformationen

Klicken Sie um die erforderlichen Bilder aufzunehmen.

10:08 4G 96%

← Neuer Schaden

Schadensart
Kratzer

Reparaturmethode
Ersetzen

Teil-Detail
Aschenbecher

Teileigenschaften
Keine Teileigenschaften ausgewählt

Schadensfotos
SCHADENSFOTO HINZUFÜGEN
2 zusätzliche Schadensfotos erforderlich

Schadengruppe

Fahrzeuginformationen

Über das Dropdown-Feld wird eine vordefinierte Auswahl an Schadengruppen angezeigt.

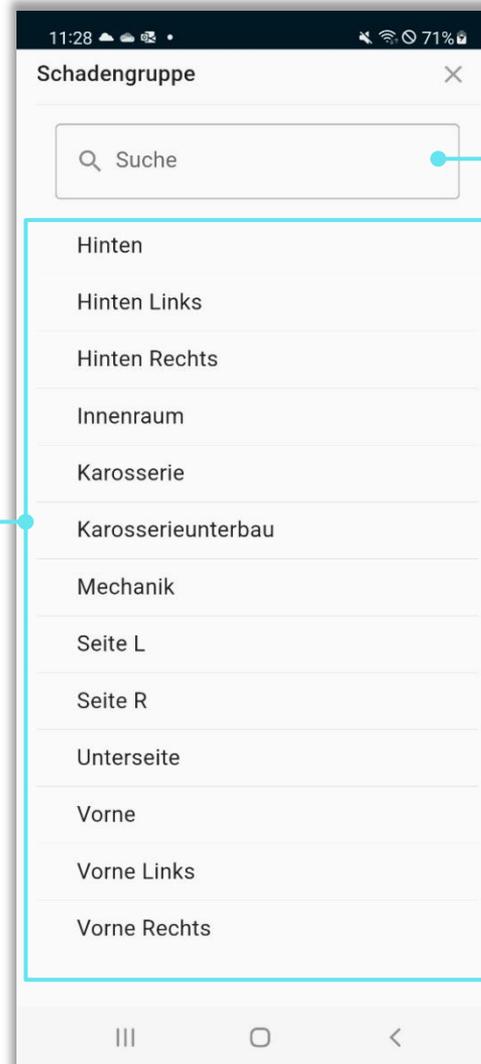


INFO: Wenn ein Schaden mehrere Bauteile umfasst, können Sie ihn mit anderen Schäden in einer Schadengruppe zusammenführen.

VTI-EASI App

Schadenerfassung: Schadengruppe zuweisen

Vordefinierte
Schadengruppen.



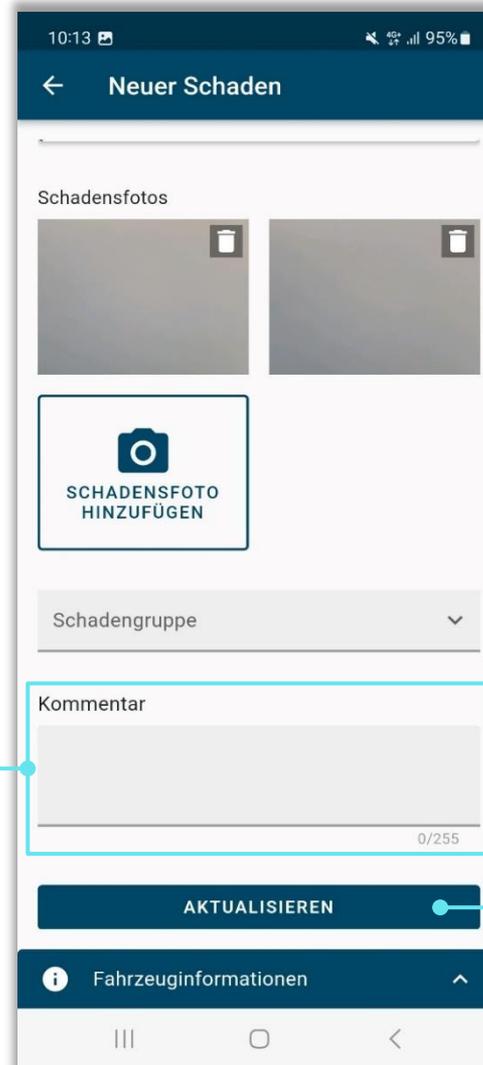
Nutzung der
Suchfunktion.



INFO: Wählen Sie dazu den „Haupt-Schadensort“ als Gruppe aus.

VTI-EASI App

Schadenerfassung: Schaden speichern



Ergänzen Sie nützliche Informationen zum Schaden im Kommentarfeld.

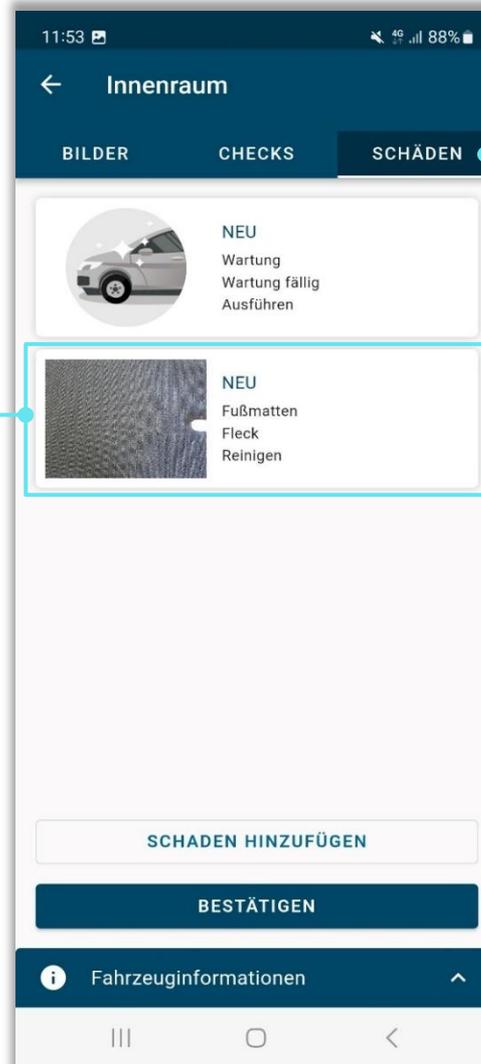
Mit Klick auf „Aktualisieren“ legen Sie den Schaden an und speichern ihn ab.

Schäden bearbeiten und löschen

VTI-EASI App

Schaden editieren: erneut öffnen und bearbeiten

Klicken Sie den bereits angelegten Schaden an, um ihn zu ändern.



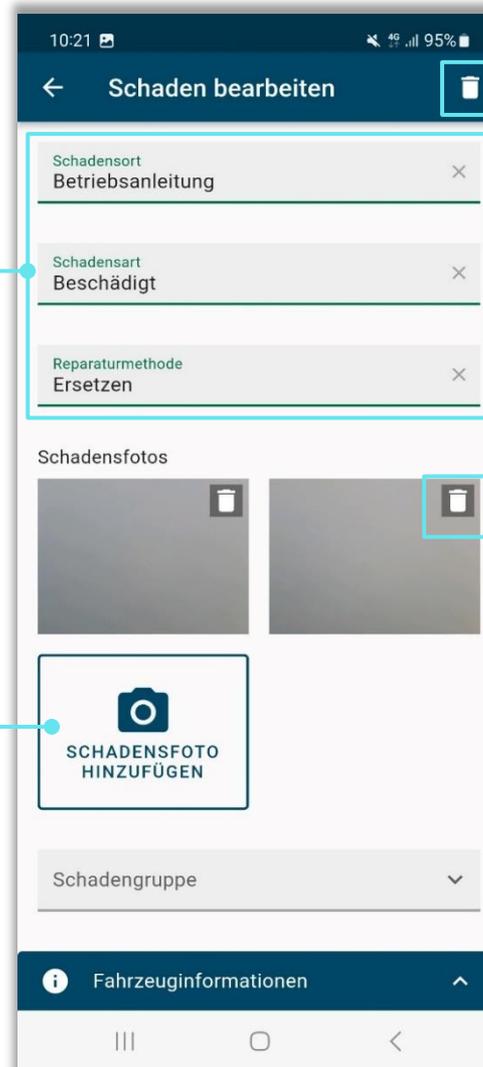
Reiter/Tab „Schäden“.



INFO: Das Vorgehen ist in jeder Zone identisch, sobald Sie sich in der jeweiligen Schadenübersicht befinden.

VTI-EASI App

Schaden editieren: Werte ändern oder löschen



Klicken Sie auf den Mülleimer, um den gesamten Schaden mit all seinen Informationen und Bildern zu löschen.

Zum ändern der Werte klicken Sie auf die jeweiligen Felder.

Nehmen Sie weitere Fotos auf und fügen Sie diese dem Schaden hinzu.

Zum Löschen von Fotos klicken Sie auf den entsprechenden Mülleimer des Bildes.

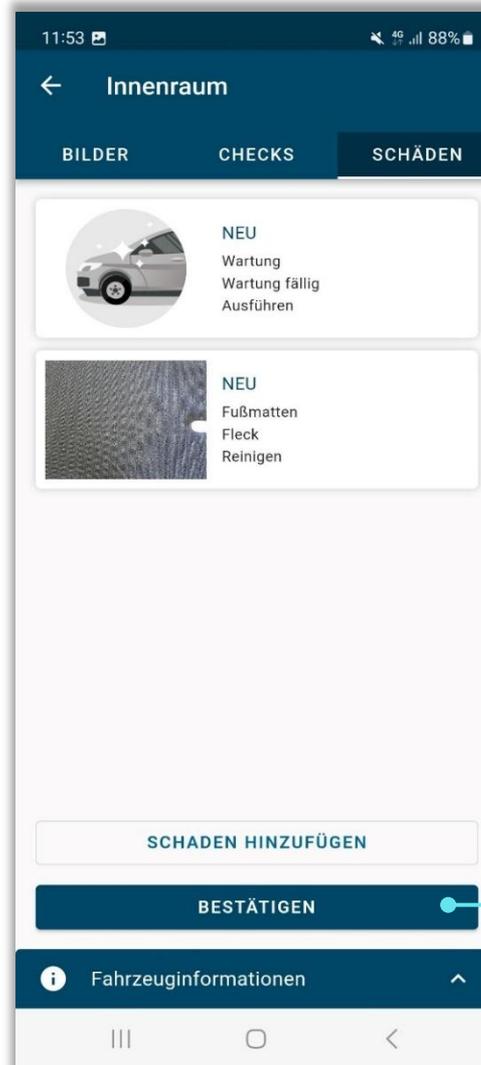


INFO: Wenn es ein automatisch erzeugter Schaden ist, der aus einem Check resultiert, kann er auf diesem Weg nicht gelöscht werden. Passen Sie stattdessen den zugehörigen Check an.

Zone abschließen

VTI-EASI App

Bearbeitung einer Zone abschließen



INFO: Sie können alle getätigten Eingaben in einer Zone auch nach Abschluss dieser noch einmal bearbeiten.

Klicken Sie den Button „Bestätigen“, um die Bearbeitung der Zone abzuschließen und fortzufahren.

Weitere Zonen

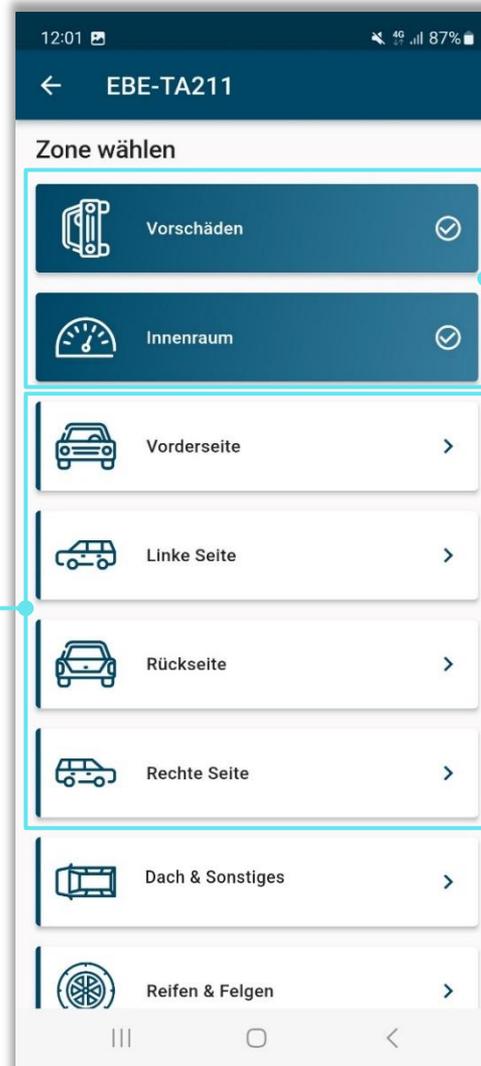
- Vorderseite
- Linke Seite
- Rückseite
- Rechte Seite

VTI-EASI App

Weitere Bearbeitungszonen

Offene Zonen.

Bearbeitete Zonen.



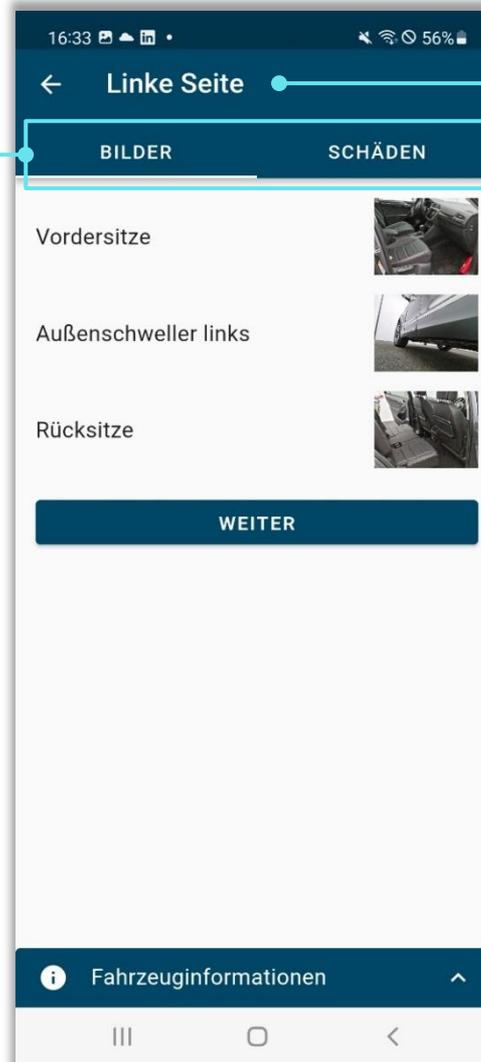
INFO: Der Aufbau und die Gliederung einer Zone ist grundlegend identisch – nur thematisch mit einem anderem Schwerpunkt und somit inhaltlich mit einem anderen Fokus versehen.

VTI-EASI App

Weitere Bearbeitungszonen

Tabs / Reiter.

Zonenname.



INFO: In den Zonen „Vorderseite“, „Linke Seite“ und „Rechte Seite“ befinden sich keine Checks – nur Pflichtbilder und die Schadenserfassung (sofern relevant und zutreffend).

Zone „Dach & Sonstiges“

- FIN KI-Check
- Lackarbeiten

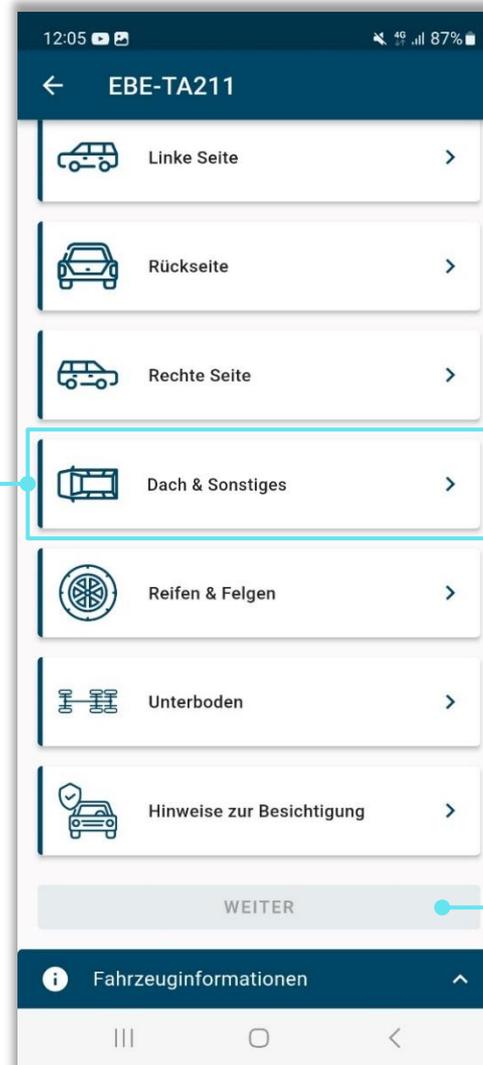
VTI-EASI App

Zone „Dach & Sonstiges“

Offene Zone
„Dach & Sonstiges“.



INFO: In der Zone „Dach & Sonstiges“ geht es vornehmlich um die FIN-Validierung sowie allgemeine Lackarbeiten.

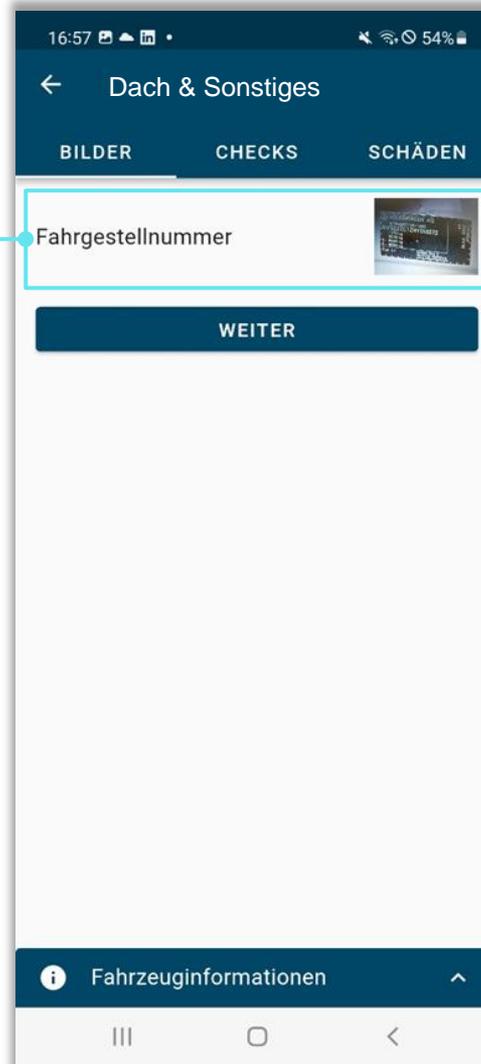


Solange nicht ALLE Zonen bearbeitet wurden, ist der Button „Weiter“ ausgegraut.

VTI-EASI App

Zone „Dach & Sonstiges“ – FIN-Check mittels KI

Pflichtfoto von der
Fahrgestellnummer.

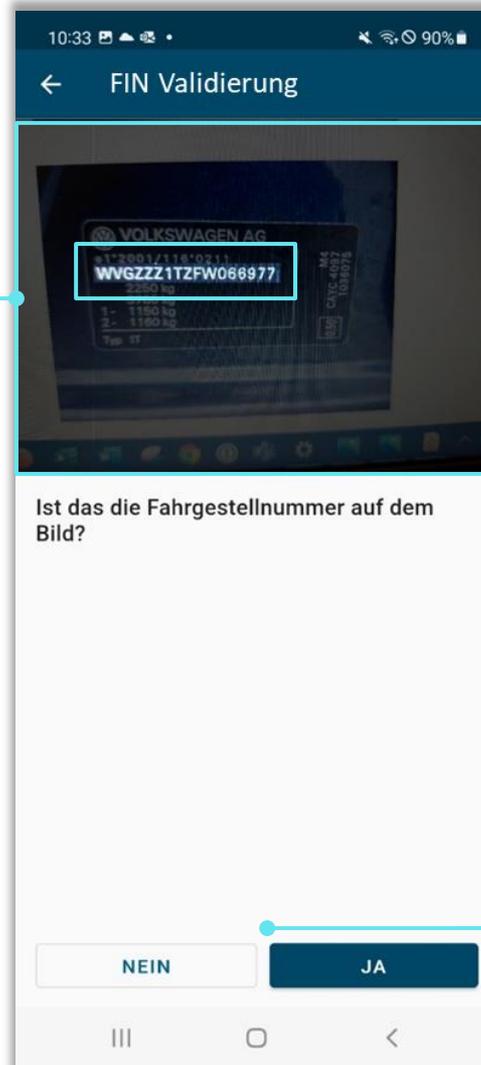


INFO: Mit Hilfe der KI wird überprüft, ob die FIN auf dem Foto mit der im Auftrag übermittelten bzw. eingegebenen FIN (sofern vorhanden) übereinstimmt.

VTI-EASI App

Zone „Dach & Sonstiges“ – FIN-Check mittels KI

Ergebnis der KI-Analyse
des aufgenommenen
Bildes.



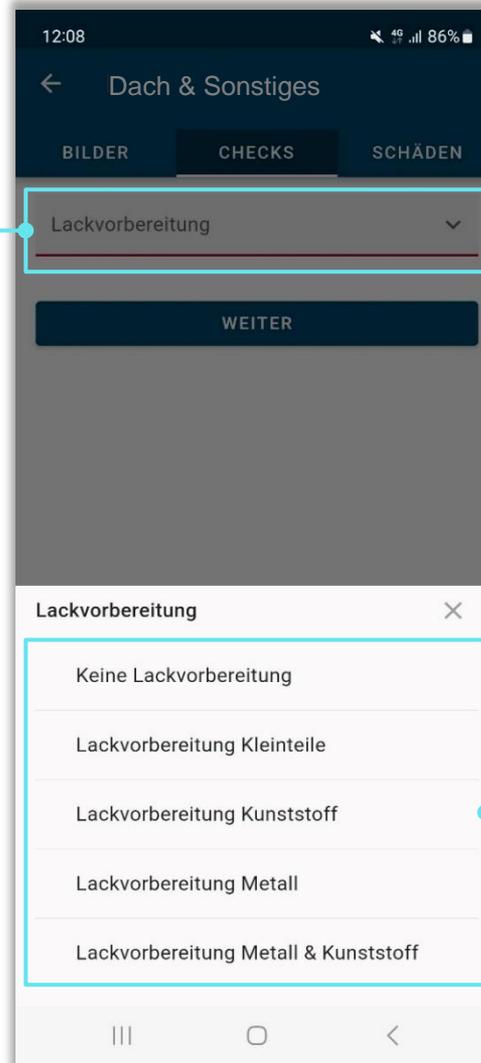
INFO: Das Foto kann mit Hilfe der Kamera des mobilen Endgeräts sowohl vom Typenschild, als auch der FIN-Plakette aufgenommen werden.

Manuelle Rückmeldung erforderlich, sollte eine Abweichung festgestellt werden.

VTI-EASI App

Zone „Dach & Sonstiges“ – Check zur Lackvorbereitung

Pflicht-Check zu
erforderlichen
Lackvorbereitungen.



INFO: Detaillierte Erläuterungen, was unter den aufgelisteten Antwortoptionen zu verstehen ist und wie sie anzuwenden sind, sind in den FAQ auf der Homepage zu finden:

<https://vti-easi.eu/faq/>



INFO: Die Auswahl einer Lackvorbereitungs-Option hat die Anlage eines automatischen Schadens zur Folge.

Auswahl des Dropdown
zur Spezifizierung der
Lackvorbereitungs-
arbeiten.

Zone „Reifen & Felgen“

- Reifen-Konfigurator

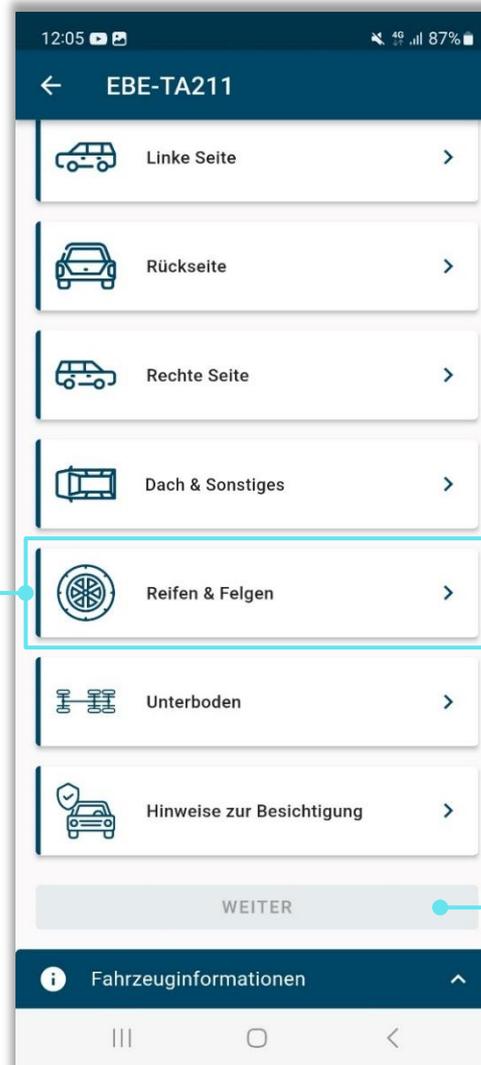
VTI-EASI App

Zone „Reifen & Felgen“

Offene Zone
„Reifen & Felgen“.



INFO: In der Zone „Reifen & Felgen“ geht es vornehmlich um die Spezifikation sämtlicher im und am Fahrzeug befindlicher Räder.

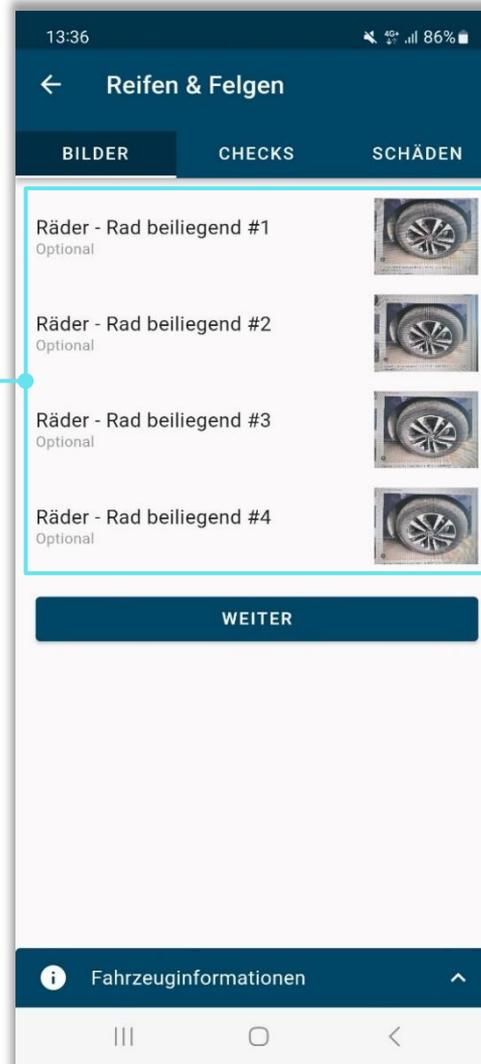


Solange nicht ALLE Zonen bearbeitet wurden, ist der Button „Weiter“ ausgegraut.

VTI-EASI App

Zone „Reifen & Felgen“ – Bilder zusätzlicher Radsatz

Optionale Aufnahme von
zusätzlich im Fahrzeug
befindlichen Rädern.



INFO: Die montierten Räder wurden als Pflichtfotos bereits in den Zonen „Linke Seite“ und „Rechte Seite“ aufgenommen.

VTI-EASI App

Zone „Reifen & Felgen“ – Checks & Konfigurator

Offene Bearbeitung der montierten Räder. Mit Klick auf „konfigurieren“ wird der Konfigurator gestartet, beginnend vorne links.

11:42

← Reifen & Felgen

BILDER CHECKS SCHÄDEN

Rad vorne links **KONFIGURIEREN**
Reifen-Konfigurator ist nicht in gültigem Zustand

Rad hinten links **KONFIGURIEREN**
Reifen-Konfigurator ist nicht in gültigem Zustand

Rad hinten rechts **KONFIGURIEREN**
Reifen-Konfigurator ist nicht in gültigem Zustand

Rad vorne rechts **KONFIGURIEREN**
Reifen-Konfigurator ist nicht in gültigem Zustand

Reifen zulässig

JA	NEIN	NICHT PRÜFBAR
----	------	---------------

Reifen verkehrssicher

JA	NEIN
----	------

Befindet sich ein zweiter Radsatz im Fahrzeug

JA	NEIN	NICHT ZUTREFFEND
----	------	------------------

Fahrzeuginformationen

Weitere Pflichtchecks, die per Antwortbutton zu bearbeiten sind.



INFO: Der Reifen-Konfigurator führt einen durch die Erfassung und ermöglicht die Übernahme von dokumentierten Daten für nachfolgende Reifen.

VTI-EASI App

Zone „Reifen & Felgen“ – Reifen-Konfigurator

Titelzeile des Reifen-Konfigurators.

Beginn der Erfassung vorne links mittels Antwortbuttons.

Spezifizierung der Räder-Eigenschaften per Dropdown-Auswahl und manueller Eingabe mit Formatvorgabe.

Pflichtcheck per Antwortbutton je Reifen.



INFO: Was unter einer „pannensicheren Bereifung“ zu verstehen ist, kann in den FAQs nachgelesen werden:

<https://vti-easi.eu/faq/>

VTI-EASI App

Zone „Reifen & Felgen“ – Reifen-Konfigurator

09:39

< Spezifikation Räder

Feld ist Pflichtfeld

Reifentyp vorne links

Feld ist Pflichtfeld

Reifenmarke vorne links

Feld ist Pflichtfeld

Reifengröße vorne links

/ R

Reifengröße ungültig

Pannensichere Bereifung vorne links

JA NEIN NICHT ZUTREFFEN

Feld ist Pflichtfeld

Ist das Rad vorne links Teil der Fahrzeugausstattung

JA NEIN NICHT PRÜFBAR

Feld ist Pflichtfeld

Reifenprofiltiefe vorne links (mm)

Feld ist Pflichtfeld

AKTUALISIEREN

i Fahrzeuginformationen

Titelzeile des Reifen-Konfigurators.

Weitere Pflichtchecks und Antworten zum Reifen.

Speichern der Eingaben.

Aufruf und Abgleich mit Ausstattungsmerkmalen.

VTI-EASI App

Zone „Reifen & Felgen“ – Reifen-Konfigurator

Darstellung einer erfolgreich abgeschlossenen und akzeptierten Konfiguration.

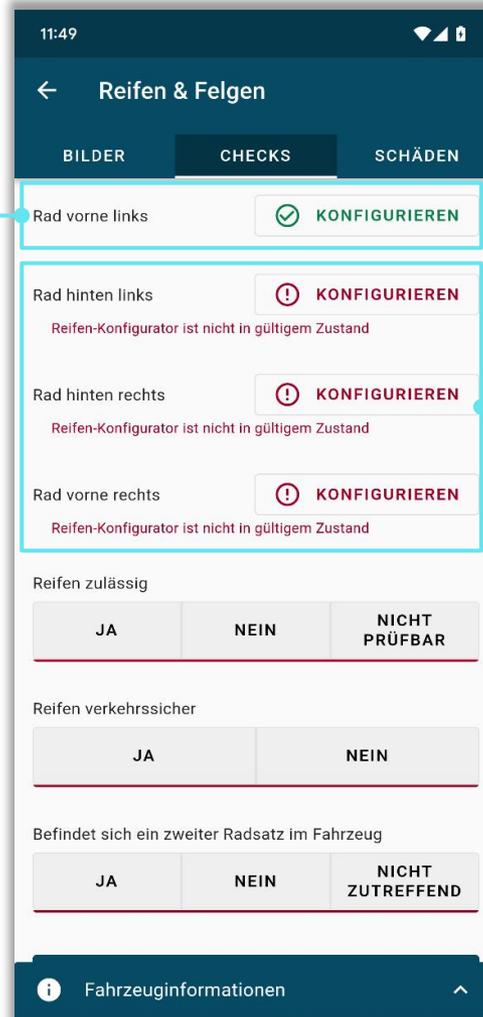


INFO: Was unter einer „Zulässigkeit“ oder „Verkehrssicherheit“ zu verstehen ist, kann in den FAQs nachgelesen werden:

<https://vti-easi.eu/faq/>



INFO: Erfolgreich gespeicherte und akzeptierte Räder-Konfigurationen erscheinen grün mit einem Haken. Offene, noch zu erledigende sind rot markiert und besitzen ein Ausrufezeichen.



Mit Klick auf „Konfigurieren“ beim Rad hinten links fahren Sie fort.

VTI-EASI App

Zone „Reifen & Felgen“ – Reifen-Konfigurator

Fortsetzen der Erfassung mit dem Rad hinten links.

Abfrage, ob Daten und Werte des vorherigen Rades für dieses übernommen werden sollen.



INFO: Auch wenn Daten übernommen werden, können diese danach noch geändert werden.

Ergänzende Pflichtangabe zur Reifenprofiltiefe des Reifens.

VTI-EASI App

Zone „Reifen & Felgen“ – Reifen-Konfigurator

Übernommene und akzeptierte Werte bzw. Daten, weil die Frage zur Datengleichheit mit „JA“ beantwortet wurde.



INFO: Die Abfrage zur Datenübernahme geschieht nach folgender Logik:

Hinten links > wie vorne links?

Hinten rechts > wie hinten links?

Vorne rechts > wie vorne links?

VTI-EASI App

Zone „Reifen & Felgen“ – Zweiter Radsatz

Mit Antwort „JA“ öffnet sich ein weiteres Dialogfeld, aus dem der Konfigurator für den zusätzlich im bzw. beim Fahrzeug befindlichen Radsatz gestartet werden kann.

12:11

← Reifen & Felgen

BILDER CHECKS SCHÄDEN

Reifen zulässig

JA NEIN NICHT PRÜFBAR

Reifen verkehrssicher

JA NEIN

Befindet sich ein zweiter Radsatz im Fahrzeug

JA NEIN NICHT ZUTREFFEND

Konfigurator für einen zusätzlichen Satz Räder **KONFIGURIEREN**

Konfigurator für weiteren Reifensatz ist nicht in gültigem Zustand

Zusätzliche Reifen zulässig

JA NEIN NICHT PRÜFBAR

Feld ist Pflichtfeld

Zusätzliche Reifen verkehrssicher

JA NEIN NICHT PRÜFBAR

Feld ist Pflichtfeld

WEITER

Fahrzeuginformationen

Zone „Unterboden“

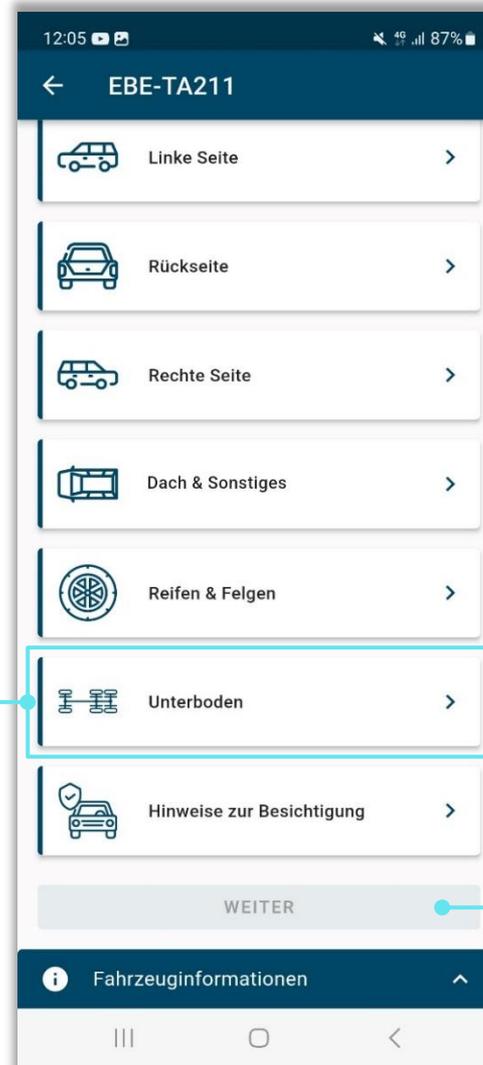
VTI-EASI App

Zone „Unterboden“

Offene Zone
„Unterboden“.



INFO: In der Zone „Reifen & Felgen“ geht es vornehmlich um die Befunde durch Blick von Unten (Fzg. auf Hebebühne etc.).



Solange nicht ALLE Zonen bearbeitet wurden, ist der Button „Weiter“ ausgegraut.

VTI-EASI App

Zone „Unterboden“ – Checks

14:26 4G 84%

← Unterboden

BILDER CHECKS SCHÄDEN

Fahrzeug auf Hebebühne geprüft

JA NEIN

Unfallfahrzeug

JA NEIN

Kühler Undichtigkeit vorhanden

JA NEIN NICHT PRÜFBAR

Motoröl-Undichtigkeit vorhanden

JA NEIN NICHT PRÜFBAR

Abgas-Undichtigkeit vorhanden

JA NEIN NICHT PRÜFBAR

Öl-Undichtigkeit im Getriebe vorhanden

JA NEIN NICHT PRÜFBAR

i Fahrzeuginformationen ^

Pflicht-Checks mittels
Antwort-Buttons.



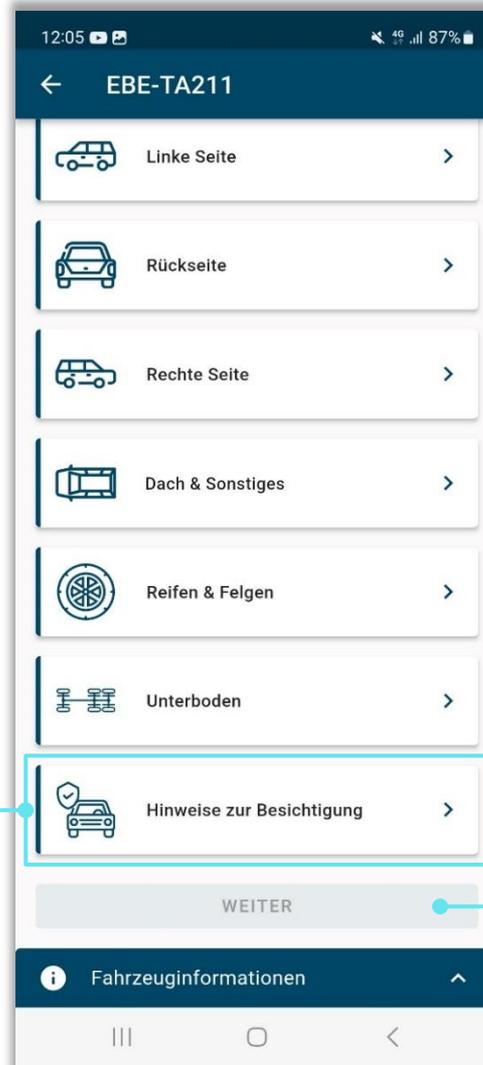
INFO: Erläuterungen zu Begrifflichkeiten und der Anwendung von Antwortoptionen können in den FAQs nachgelesen werden:

<https://vti-easi.eu/faq/>

Zone „Hinweise zur Besichtigung“

VTI-EASI App

Zone „Hinweise zur Besichtigung“



Offene Zone
„Hinweise zur
Besichtigung“.



INFO: In der Zone „Hinweise zur Besichtigung“ geht es vornehmlich um die Systemfunktionalitäten des Fahrzeugs.

Solange nicht ALLE Zonen bearbeitet wurden, ist der Button „Weiter“ ausgegraut.

VTI-EASI App

Zone „Hinweise zur Besichtigung“ – Checks

Pflicht-Checks mittels
Antwort-Buttons und
Dropdown-Auswahl.

14:32 4G 83%

← Hinweise zur Besichtigung

CHECKS SCHÄDEN

Motorenlauf durchgeführt

JA	NEIN	NICHT ANWENDBAR
----	------	-----------------

Fahrzeug fahrbereit

JA	NEIN
----	------

Feld ist Pflichtfeld

Test der Klimaanlage möglich

JA	NEIN	NICHT PRÜFBAR
----	------	---------------

Funktion Klimaanlage

OK	NICHT OK	NICHT ZUTREFFEND
----	----------	------------------

Fahrprobe durchgeführt

JA	NEIN
----	------

Besichtigungsbedingungen ▼

i Fahrzeuginformationen ^



INFO: Erläuterungen zu Begrifflichkeiten und der Anwendung von Antwortoptionen können in den FAQs nachgelesen werden:

<https://vti-easi.eu/faq/>

Extrafunktion: Bilder bearbeiten

- Retuschieren („Blur-Modus“)
- Hervorheben („Bounding Boxen“)

Es sind zwei Funktionen zu unterscheiden:

- **Retuschieren („Blur-Modus“)**
→ mit dieser Funktionalität kann das aufgenommene Bild nachträglich in Details verändert bzw. verbessert werden. Dies ist z.B. notwendig, um auf Fotos enthaltene, personenbezogene Daten gemäß EU-DSGVO unkenntlich zu machen. Dies trifft u.a. auf Amtliche Kennzeichen (AKZ), Gesichter von Personen oder sonstige sensible Daten zu. Mit der „Blur“-Funktion wird die markierte Stelle unscharf- bzw. weichgezeichnet – und somit unleserlich – dargestellt.
→ steht bei Ansichts-, als auch Schadensbildern zur Verfügung
- **Hervorheben („Bounding Boxen“)**
→ hiermit lassen sich optische Beschädigungen markieren bzw. digital eingrenzen und kenntlich machen (highlighten). Die zu ziehenden Boxen können in der Größe verändert und dem vorliegenden Schaden angepasst werden.
→ steht nur bei Schadensbildern zur Verfügung



INFO: Nach jeder Bildaufnahme besteht – in Abhängigkeit des Bild-Typs – die Möglichkeit, direkt in der App eine Editierung anhand der entsprechend verfügbaren Funktionen (s.o.) vorzunehmen. Alternativ kann die Bild-Bearbeitung auch nachträglich im Editor erfolgen, solange das Gutachten noch nicht versendet wurde.

VTI-EASI App

Bilder bearbeiten – Editierungsfunktion starten



Wählen Sie „bearbeiten“,
um die Funktion zum
Editieren der Grafiken zu
starten.



INFO: Für die Ansichtsbilder steht Ihnen nur die „Retuschieren“ Funktion zur Verfügung.



INFO: Bei Schadensbildern sind beide Funktionen, „Retuschieren“ und „Hervorheben“ verfügbar.

VTI-EASI App

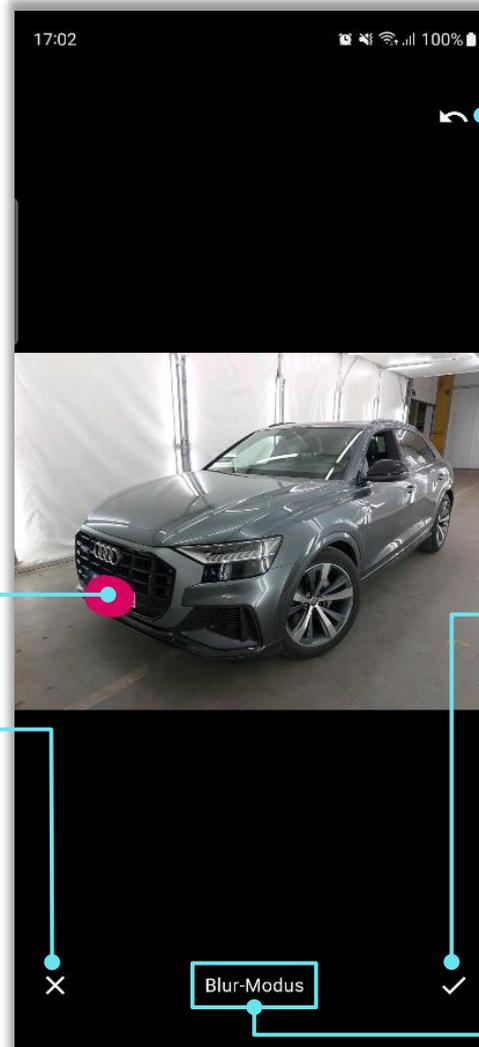
Bilder bearbeiten – Retuschieren („Blur-Modus“)

Bewegen Sie Ihren Finger über die Stelle auf dem Bild, wo Sie die Unschärfe erzeugen möchten.

Verwerfen Sie sämtliche Weichzeichnungen, indem Sie auf das Kreuz zum Ablehnen klicken.



INFO: Für die Ansichtsbilder steht Ihnen nur die „Retuschieren“ Funktion zur Verfügung.



Klicken Sie auf den Pfeil, um Ihre zuletzt durchgeführte Aktion rückgängig zu machen.

Bestätigen Sie Ihre durchgeführten Aktionen, indem Sie auf den Haken klicken.

Beschreibung der Funktion, die gerade aktiv ist und ausgeführt werden kann.

VTI-EASI App

Bilder bearbeiten – Hervorheben („Bounding Boxen“)

Auswahl, um zwischen den Funktionen zu wechseln. Die aktive Funktion ist weiß hinterlegt.

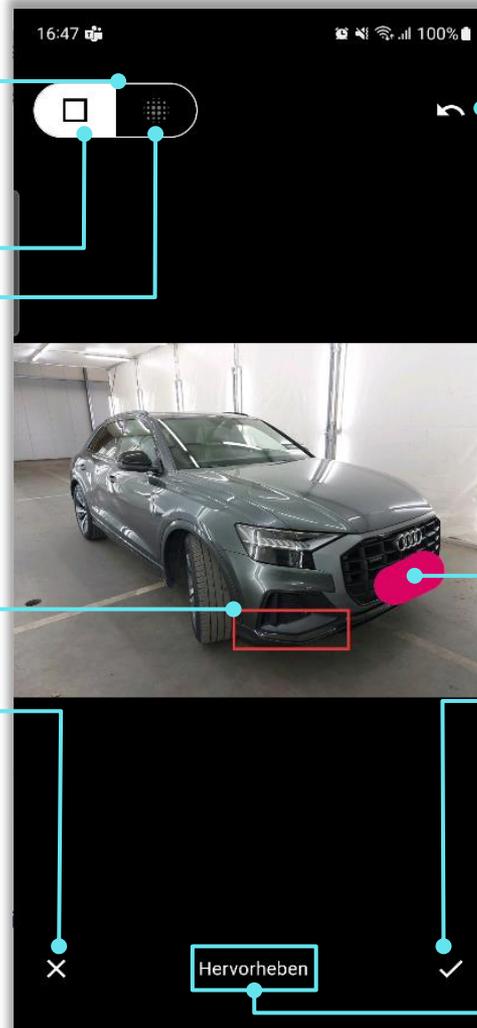
Hervorheben
Retuschieren

Fahren Sie mit dem Finger über das Bild, um den zu markierenden Bereich festzulegen.

Verwerfen Sie sämtliche Änderungen, indem Sie auf das Kreuz zum Ablehnen klicken.



INFO: Bei Schadensbildern sind beide Funktionen, „Retuschieren“ und „Hervorheben“ verfügbar.



Klicken Sie auf den Pfeil, um Ihre zuletzt durchgeführte Aktion rückgängig zu machen.

Bewegen Sie Ihren Finger über die Stelle auf dem Bild, wo Sie die Unschärfe erzeugen möchten.

Bestätigen Sie Ihre durchgeführten Aktionen, indem Sie auf den Haken klicken.

Beschreibung der Funktion, die gerade aktiv ist und ausgeführt werden kann.

VTI-EASI App

Bilder bearbeiten – Vorher/Nachher

Retuschieren („Blur-Modus“)



Hervorheben („Bounding Boxen“)



INFO: Die Ergebnisse der bearbeiteten, d.h. prozessierten Grafiken können nicht in der App eingesehen werden. Die Möglichkeit der Ansicht bietet sich erst im Editor.

Alle Zonen bearbeitet

VTI-EASI App

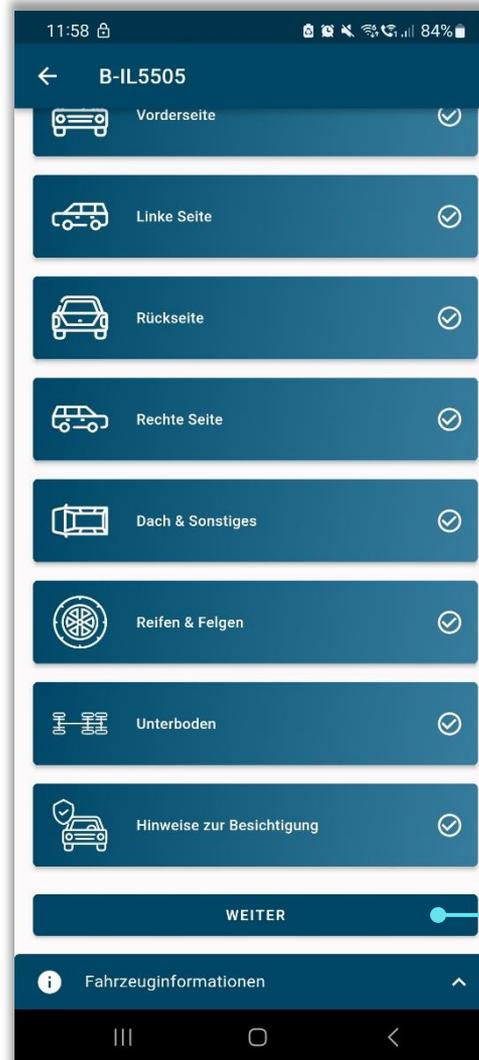
Alle Zonen bearbeitet

VOLKSWAGEN
FINANCIAL SERVICES

THE KEY TO MOBILITY



INFO: Ein Klick auf eine blau gefärbte Zone ermöglicht es weiterhin, diese zu bearbeiten. Auch später (nach der Kostenerfassung) können Änderungen noch vorgenommen werden!



Durch den Abschluss aller Zonen aktiviert sich der Button „Weiter“ und färbt sich blau.

Per Klick gelangt man zum nächsten Prozessschritt – der Bestimmung aller Schadenskosten.

Erfassung & Kalkulation der Schadenskosten

VTI-EASI App

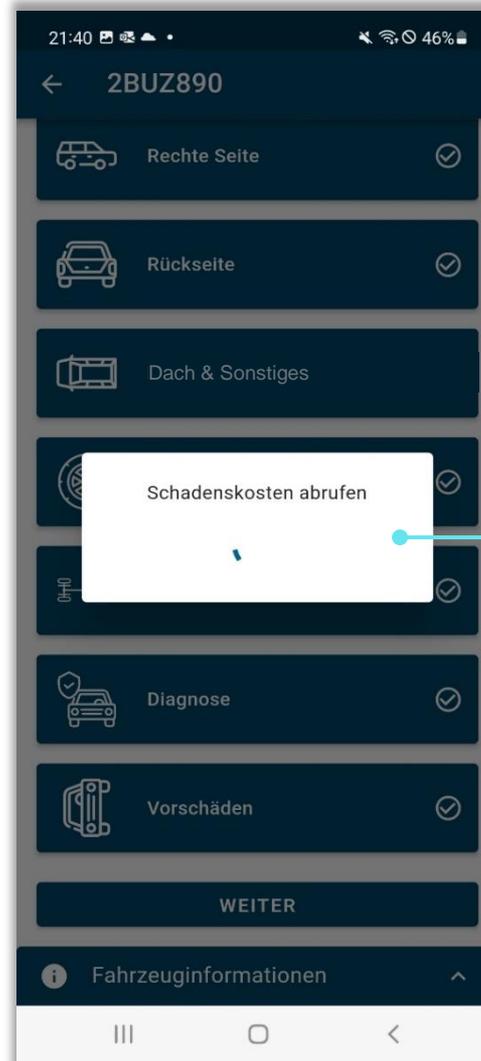
Bestimmung der Schadenskosten



INFO: Um die Schadenskosten abrufen zu können, muss eine Internet-Verbindung vorhanden sein!



INFO: Beachten Sie bitte, dass diese Schadenkostenabfrage nur funktioniert, wenn im vorherigen Prozess das Technische Fzg. bestimmt werden konnte.



Dialogfenster zum Abruf der Schadenskosten von der Datenbank.

VTI-EASI App

Bestimmung der Schadenskosten – Schadensübersicht

Einzeln erfasste Schäden.

In Klammern die Anzahl der darin enthaltenen Schäden.

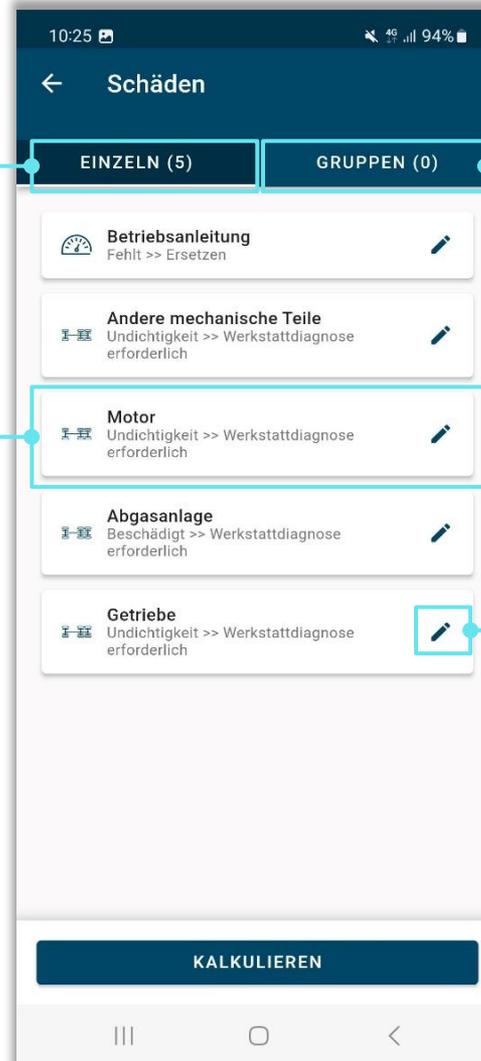
Beispiel eines einzelnen Schadens.

Struktur: Schadensort > Schadensart > Reparaturmethode

Gruppierte Schäden.

In Klammern die Anzahl der darin enthaltenen Schäden.

Bleistift-Symbol klicken zum Bearbeiten des Schadens.



INFO: Diese Übersicht wird als Zusammenfassung und Überprüfung immer vor der Kostenkalkulation und Preisberechnung angezeigt.

VTI-EASI App

Bestimmung der Schadenskosten – Schaden bearbeiten

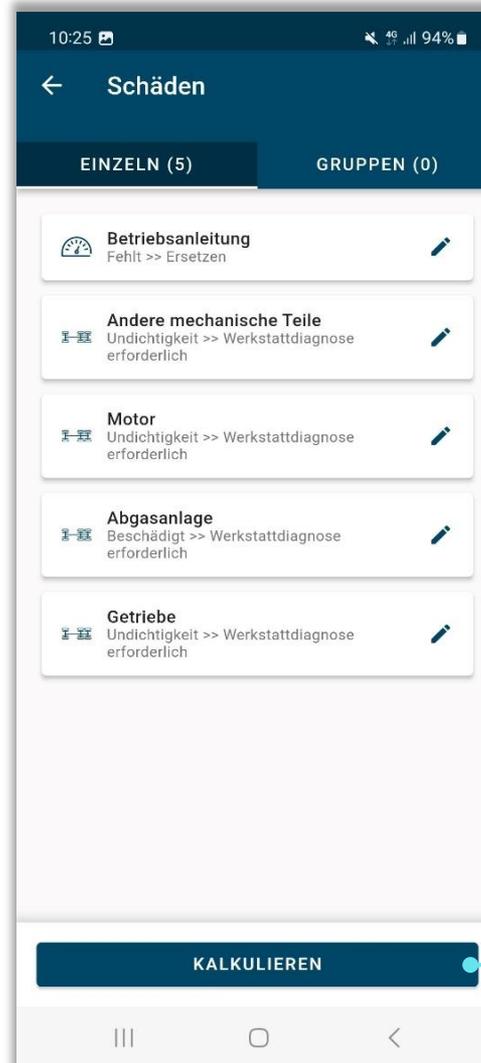
Alle erfassten Daten, Werte und Fotos sind einsehbar und können nochmals bearbeitet bzw. aktualisiert werden, sollte etwas nicht stimmen.

The screenshot shows the 'Schaden bearbeiten' (Edit Damage) screen in the VTI-EASI app. The interface is as follows:

- Header:** A dark blue bar with a back arrow, the title 'Schaden bearbeiten', and a trash icon.
- Form Fields:** Three stacked input fields, each with a green label and a trash icon on the right:
 - Schadensort:** Tür vorne rechts
 - Schadensart:** Kratzer
 - Reparaturmethode:** Instandsetzen + lackieren
- Schadensfotos:** A section titled 'Schadensfotos' containing two black placeholder boxes, each with a trash icon.
- Photo Action:** A button with a camera icon and the text 'SCHADENSFOTO HINZUFÜGEN'.
- Footer:** A dark blue bar with an information icon, the text 'Fahrzeuginformationen', and an upward arrow.

VTI-EASI App

Bestimmung der Schadenskosten – Kalkulation starten



INFO: Sind alle vorhandenen Schäden korrekt erfasst worden, kann die Schadenkostenkalkulation initiiert werden.

Klick des Buttons „Kalkulieren“ startet die Preisberechnung.

VTI-EASI App

Kalkulationsarten eines Schadens

Es gibt folgende Möglichkeiten, wie Schadenskosten berechnet werden können:

- **PPR-Methode**
→ sämtliche Kostenfaktoren eines Schadens können vollautomatisch bestimmt werden. Dafür ist einerseits die Bestätigung des sog. „Technischen Fahrzeugs“ notwendig, aber auch die Kombination aus der Definition bestimmter Teileeigenschaften sowie der Schadensart und Reparaturmethode spielen eine Rolle.
- **Festpreis**
→ anstelle einzelner Kostenparameter wird die Reparatur eines Schadens in einem Pauschalbetrag zusammengefasst. Hierbei ändert sich das Label vom Feld „Kosten Ersatzteile“ in „Festpreis“ – dies greift für alle Schadensarten außer „Ersetzen und lackieren“ sowie „Ersetzen“. Zum Teil sind in EASI dafür bereits Preise hinterlegt, bspw. für die Erneuerung einer HU/AU für Fzg. bis 3,5t. Es kann aber auch erforderlich sein, dass der Sachverständige diesen Preis selbst bestimmen und eintragen muss.
- **Manuell**
→ entweder sind einzelne Kostenbausteine als Pflichtangaben (z.B. Ersatzteilkosten eines fehlenden Zündschlüssels) einzutragen oder weitere Elemente (z.B. Lackmaterial oder AWs) vom Sachverständigen zu befüllen.

 **INFO:** Jeder vorbefüllte oder eingetragene Kostenfaktor (EUR & AW) kann vom Sachverständigen bei Bedarf geändert bzw. überschrieben werden.

VTI-EASI App

Bestimmung der Schadenskosten – Kosten bearbeiten

Anzeige der
Schadennummer
„1/5“.

Schadenbeschreibung:
- Schadensort
- Schadensart
- Reparaturmethode

Kostenerfassung,
unterteilt in EUR-Werte
sowie anfallende
Arbeitszeiten in
Arbeitswerten (AW).



INFO: Die vom System vorbefüllten Werte können manuell vom Sachverständigen überschrieben werden.

21:45 46%

← Schadenskosten (1/5)

Wartungsheft
Fehlt
Ersetzen

Kosten Eintrag

Kosten Ersatzteile (€)	50.0	×
Kosten Lackmaterial (€)	0.0	×
Instandsetzungsarbeiten (AW)	0.0	×
Lackierarbeiten (AW)	0.0	×
Nebenarbeiten (AW)	0.0	×

Zusätzliche Informationen

VTI-EASI App

Bestimmung der Schadenskosten – Kosten bearbeiten

11:30

< Schadenskosten (1/9)

Ersatzteile

Kosten Eintrag

Kosten Ersatzteile (€) 150,00 ×

Kosten Lackmaterial (€) 0,00 ×

Instandsetzungsarbeiten (AW) 0 ×

Lackierarbeiten (AW) 0 ×

Nebenarbeiten (AW) 0 ×

Zusätzliche Informationen

Schadengruppe Innenraum ×

Kommentar

0/255

WEITER

Erfassung zusätzlicher
Informationen zum
Schaden.



INFO: Die vom System vorbefüllten Werte können manuell vom Sachverständigen überschrieben werden.

Mit Klick auf den Button „Weiter“ gelangt man zum nächsten Schaden, für den die Kosten zu bestimmen sind – bis alle bearbeitet wurden.

VTI-EASI App

Bestimmung der Schadenskosten – Kosten bearbeiten

11:31

< Schadenskosten (9/9)

Getriebe
Undichtigkeit
Werkstattdiagnose erforderlich

Kosten Eintrag

Festpreis (€)
150,00

Kosten Lackmaterial (€)

Instandsetzungsarbeiten (AW)

Anzeige der Schaden-
nummer, letzter Schaden
„neun von neun“.

Für bestimmte Schäden
ändert sich das Label von
„Kosten Ersatzteile“ in
„Festpreis“.



INFO: Festpreise sind Pauschal-
beträge, in denen sämtliche
anfallenden Kosten inkludiert sind.

VTI-EASI App

Bestimmung der Schadenskosten – Kosten berechnet

Mit Klick auf den Schaden können dessen Einzelkosten nochmals eingesehen und ggf. angepasst werden.

Schadensübersicht	
EINZELN (6)	GRUPPEN (0)
 Betriebsanleitung Fehlt >> Ersetzen	50,00 €
 Felge Alu hinten links Gebrochen >> Ersetzen	490,75 €
 Andere mechanische Teile Undichtigkeit >> Werkstattdiagnose erforderlich	0,00 €
 Motor Undichtigkeit >> Werkstattdiagnose erforderlich	0,00 €
 Abgasanlage Beschädigt >> Werkstattdiagnose erforderlich	250,00 €
 Getriebe Undichtigkeit >> Werkstattdiagnose erforderlich	250,00 €

WEITER

Ermittelte Schadenskosten.



INFO: Nach der Einzelbestimmung werden die erfassten und kalkulierten Schadenskosten auch in der Übersicht dargestellt.

Klick auf „Weiter“ führt zur Bewertungsübersicht.

Gruppierung von Schäden

- Vor der Kalkulation
- Nach der Kalkulation

Eine Schadensgruppierung kann an zwei Stellen im Prozess vorgenommen werden:

- **Vor der Kalkulation**

→ d.h. es stehen noch keine Preise oder Kosten fest, es wurden lediglich die Schäden per Schadensort, Schadensart und Reparaturmethode erfasst und mit entsprechend erforderlich Schadensbildern und Spezifikationen dokumentiert.

- **Nach der Kalkulation**

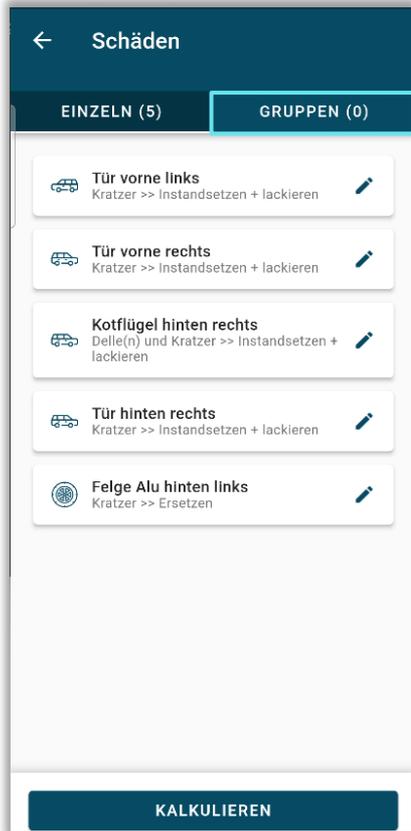
→ d.h. die Preise und Kosten je Einzelschaden wurden bereits kalkuliert und bestimmt. Eine Gruppierung der Einzelschäden rechnet die Reparaturkosten als Summe zusammen.



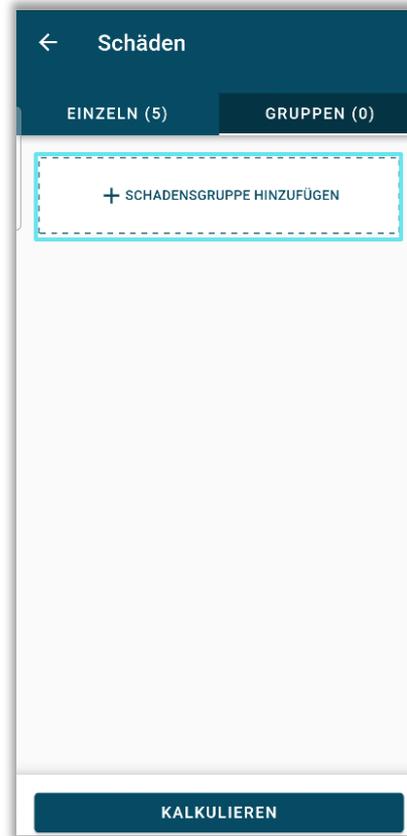
INFO: sollte die Gruppierung von Schäden in der App schlussendlich als Kostensumme den Grenzwert überschreiten, ab der eine Reparaturkostenkalkulation gemäß Anforderung notwendig wird, kann der Schaden im Nachgang (bei entsprechender Einstellung des Checks zur „Backoffice Validierung“) im Editor tatsächlich zusammengeführt und auf diesen das Dokument zur Reparaturkostenkalkulation hochgeladen werden.

VTI-EASI App

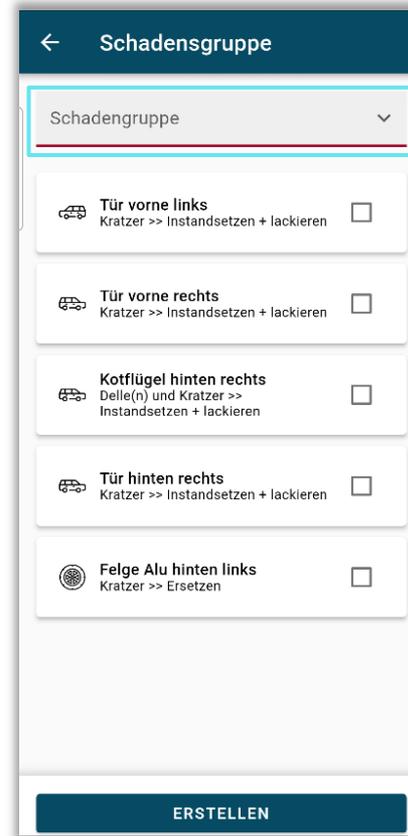
Gruppierung von Schäden – Vor der Kalkulation



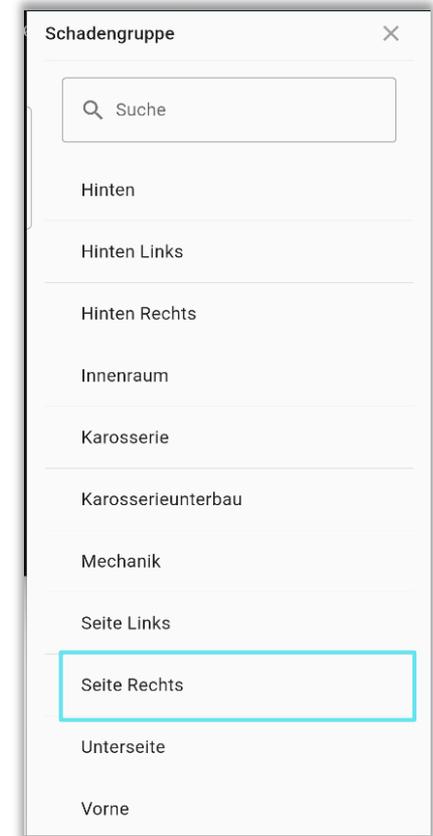
Tab „Gruppen“



Schadensgruppe hinzufügen



Dropdown zur Schadensgruppe



Schadensgruppe wählen (hier: Seite Rechts)

VTI-EASI App

Gruppierung von Schäden – Vor der Kalkulation

Gewählte
Schadengruppe aus
Dropdown-Menü.

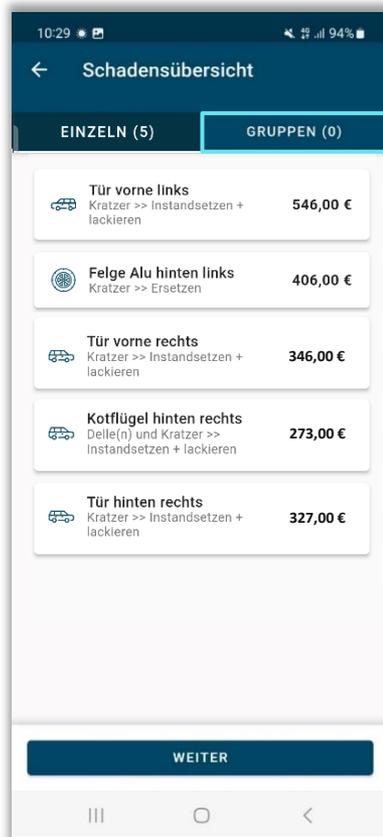
Angewählte Einzel-
schäden, die der
Gruppe hinzugefügt
werden sollen.

Tab „Gruppen“ – in
Klammern die Anzahl
der erstellten
Schadengruppen.

Enthaltene Einzel-
schäden, die als Gruppe
zusammengefasst
wurden.

VTI-EASI App

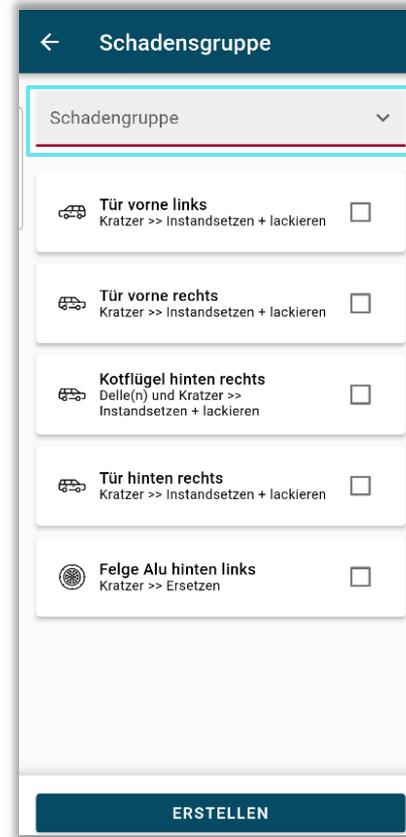
Gruppierung von Schäden – Nach der Kalkulation



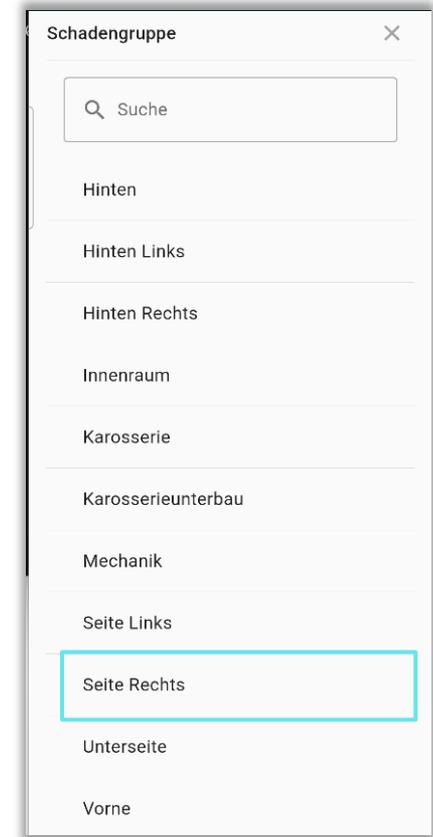
Tab „Gruppen“



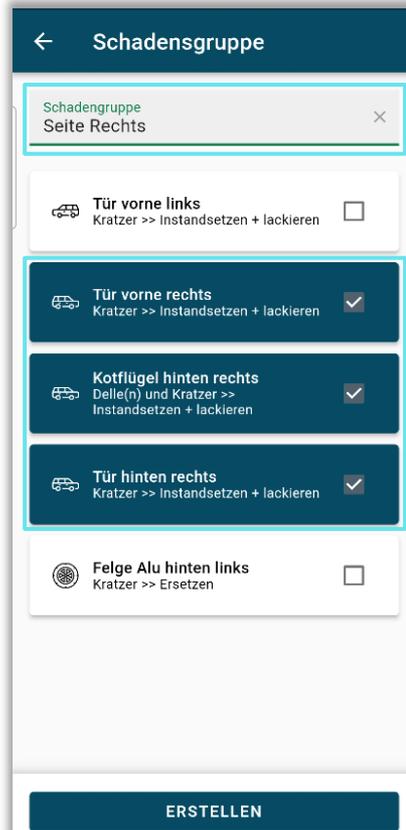
Schadensgruppe hinzufügen



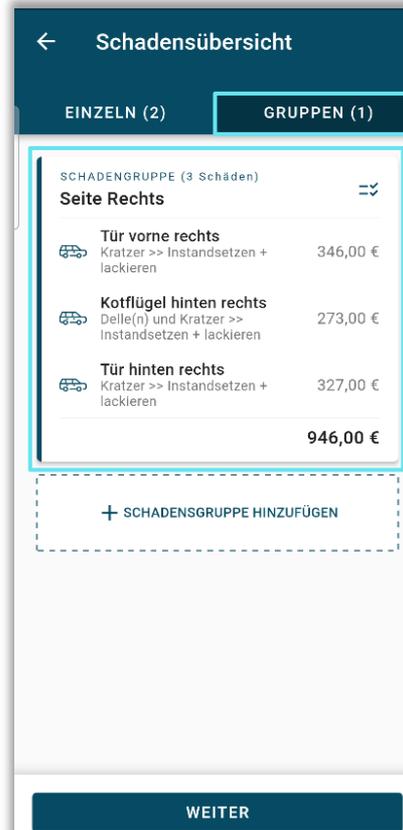
Dropdown zur Schadensgruppe



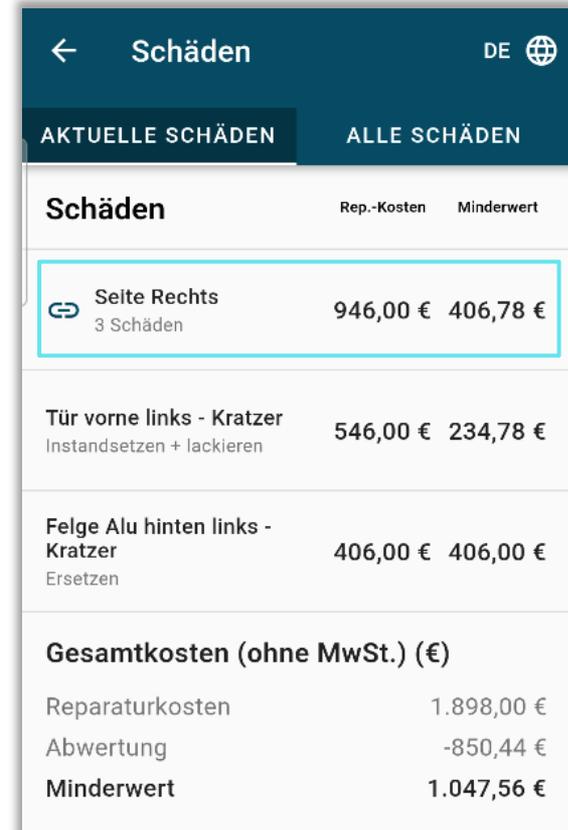
Schadensgruppe wählen (hier: Seite Rechts)



Auswahl treffen und
Einzelschäden
selektieren



Gruppiertes Schaden
mit Summe der
Einzelschäden



Auflistung als bepreister
Gruppenschaden in der
Gesamtübersicht

Bewertungsübersicht

Zurück.

Auswahl der Sprache zu unten angezeigter Darstellung.

Fahrzeug-Spezifikationen.

FAHRZEUG
Audi A1
M-TP9100
WAUZZZ8X1JB056258
123.456 km

Schadensinformation

SCHÄDEN	
Neue Schäden	2
Alle Schäden	2

Gesamtkosten (ohne MwSt.) (€)

Reparaturkosten	703,50 €
Abwertung	-400,99 €
Minderwert	302,51 €

Information merkantile Wertminderung

MERKANTILER MINDERWERT

Merkantile Wertminderung (neue Schäden) (€)

Summe merkantiler Minderwert (€)

Merkantiler Minderwert (Vorschäden)	0,00 €
Merkantiler Minderwert (Schäden)	0,00 €
Summe merkantiler Minderwert	0,00 €

Informationen zur Unterschrift

Gutachter **UNTERSCHRIFT**



INFO: Die Wahl einer anderen Sprache kann z.B. notwendig sein, wenn eine zweite Partei (z.B. der Fahrer) kein Deutsch spricht – die Bewertung aber gegenzeichnen muss.

VTI-EASI App

Bewertungsübersicht – Ergebnis-Zusammenfassung

Auflistung der Schäden
(„Alle Schäden“ inkl.
Vorschäden) sowie
Übersicht der Summe
berechneter
Reparaturkosten.
Für Detailansicht klicken.

12:18

← Bewertungsübersicht DE

FAHRZEUG
Audi A1
M-TP9100
WAUZZZ8X1JB056258
123.456 km

Schadensinformation

SCHÄDEN

Neue Schäden	2
Alle Schäden	2

Gesamtkosten (ohne MwSt.) (€)

Reparaturkosten	703,50 €
Abwertung	-400,99 €
Minderwert	302,51 €

Information merkantile Wertminderung

MERKANTILER MINDERWERT

Merkantile Wertminderung (neue Schäden) (€)

Summe merkantiler Minderwert (€)

Merkantiler Minderwert (Vorschäden)	0,00 €
Merkantiler Minderwert (Schäden)	0,00 €
Summe merkantiler Minderwert	0,00 €

Informationen zur Unterschrift

Gutachter UNTERSCHRIFT

Überblick über die merkantilen
Wertminderungen (Vorschäden
& neue Schäden).

VTI-EASI App

Bewertungsübersicht – Ergebnis-Zusammenfassung

12:32

← **Bewertungsübersicht** DE 🌐

Gesamtkosten (ohne MwSt.) (€)

Reparaturkosten	703,50 €
Abwertung	-400,99 €
Minderwert	302,51 €

Information merkantile Wertminderung

MERKANTILER MINDERWERT

Merkantile Wertminderung (neue Schäden) (€)

Summe merkantiler Minderwert (€)

Merkantiler Minderwert (Vorschäden)	850,00 €
Merkantiler Minderwert (Schäden)	500,00 €
Summe merkantiler Minderwert	1.350,00 €

Informationen zur Unterschrift

Gutachter

Bemerkung

0/255

Backoffice-Validierung

Feld ist Pflichtfeld

Detaillierte Auflistung der Kalkulation aller merkantilen Wertminderungen (Vorschäden und neue Schäden).

Eingabefeld für merkantile Wertminderung neu hinzugekommener Schäden.

VTI-EASI App

Bewertungsübersicht – Details aller Schäden

In der aktuellen
Bewertung erfasste
Schäden.

Alle Schäden inkl.
Vorschäden.

Reparaturkosten.

Minderwerte.

Gesamtauflistung.

Schäden		Rep.-Kosten	Minderwert
Wartung - Wartung fällig Ausführen		151,00 €	151,00 €
Fußmatten - Fleck Reinigen		100,00 €	68,00 €
Aussenspiegel Blinker rechts - Gebrochen Ersetzen		70,90 €	70,90 €
Türrahmen vorne rechts - Delle(n) Instandsetzen + lackieren		200,62 €	136,42 €
Vorbereitungszeit Metall- Lackierung - Lack Vorbereitung Ausführen		237,70 €	237,70 €
Gesamtkosten (ohne MwSt.) (€)			
Reparaturkosten		760,22 €	
Abwertung		-96,20 €	
Minderwert			664,02 €

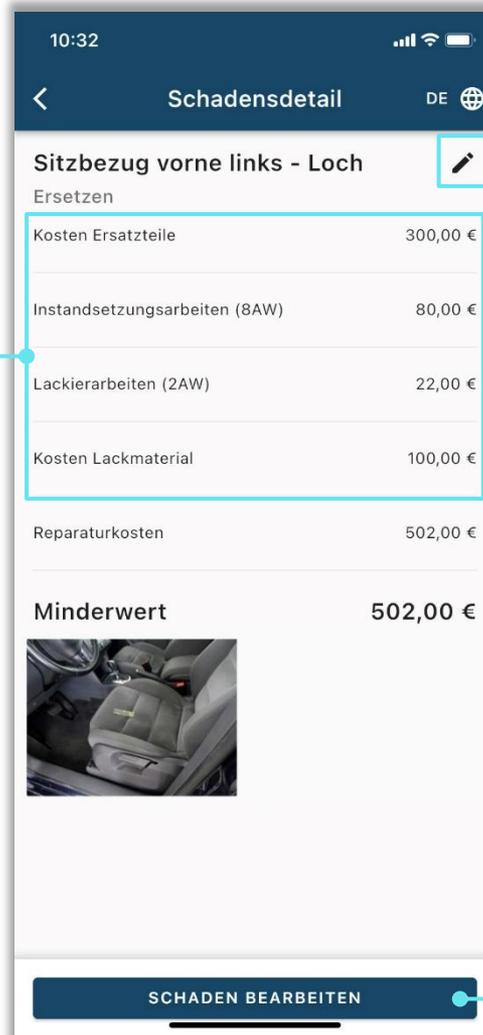


INFO: Das Anklicken eines Schadens öffnet dessen Detailansicht. Um ihn wiederum nochmals bearbeiten zu können, muss an dieser Stelle in die jeweilige Zone zurückgegangen werden.

VTI-EASI App

Bewertungsübersicht – Schadendetails

Kostenpositionen des
erfassten Schadens.



Zum Ändern das Bleistift-Symbol klicken.

Alternativ zur Bearbeitung den Button klicken.

Bewertungsabschluss

- Unterschrift
- BackOffice Validierung

VTI-EASI App

Bewertungsabschluss – Unterschrift

Erforderliche Unterschrift
des Gutachters.



INFO: Abhängig vom Auftragsstyp kann es notwendig sein, dass zusätzlich zum Gutachter auch eine zweite Person/Partei (z.B. der Fahrer oder Fuhrparkleiter) unterschreiben muss.

13:22

← **Bewertungsübersicht** DE

Gesamtkosten (ohne MwSt.) (€)

Reparaturkosten	703,50 €
Abwertung	-400,99 €
Minderwert	302,51 €

Information merkantile Wertminderung

MERKANTILER MINDERWERT

Merkantile Wertminderung (neue Schäden) (€)
500,00

Summe merkantiler Minderwert (€)

Merkantiler Minderwert (Vorschäden)	850,00 €
Merkantiler Minderwert (Schäden)	500,00 €
Summe merkantiler Minderwert	1.350,00 €

Informationen zur Unterschrift

Gutachter **UNTERSCHRIFT**

Bemerkung

0/255

Backoffice-Validierung

Feld ist Pflichtfeld

BEWERTUNG ABSCHLIEßEN

VTI-EASI App

Bewertungsabschluss – Unterschrift

Name des Sachverständigen.

The screenshot shows a mobile app interface for signing a document. At the top, the status bar shows the time 20:41 and battery level 64%. The app header is dark blue with a back arrow, the text 'Unterschrift des ...', and 'DE' with a globe icon. Below the header, the section is titled 'Gutachter'. A text input field contains the name 'Max Mustermann'. Below this, a box labeled 'UNTERSCHRIFT' contains a button with a pen icon and the text 'UNTERZEICHNEN'. At the bottom of the screen is a dark blue button labeled 'SPEICHERN'. The Android navigation bar is visible at the very bottom.

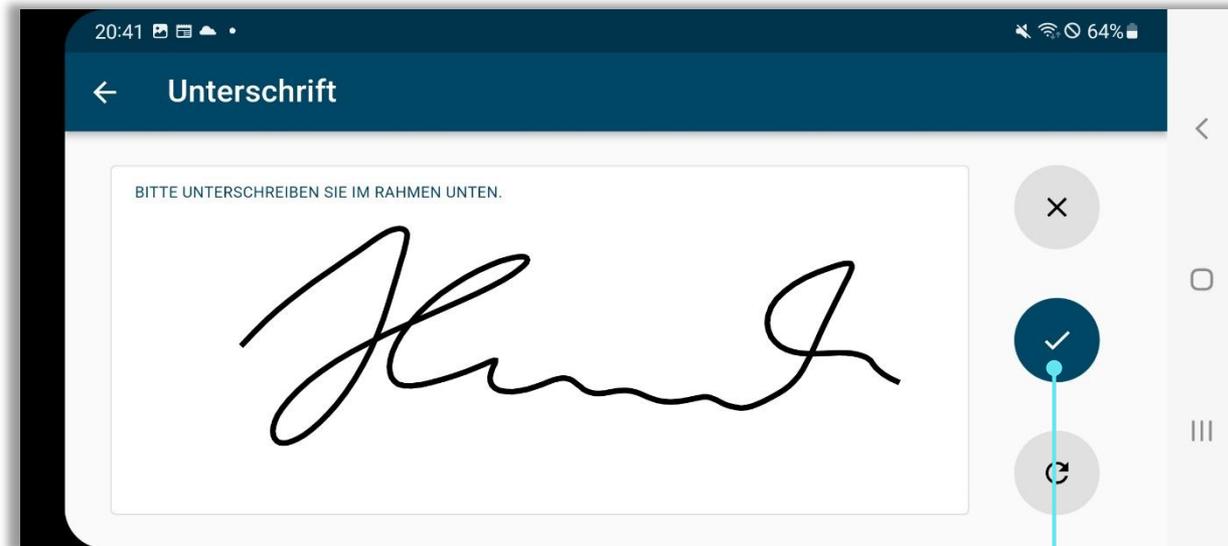
Klicken um digital auf mobilem Endgerät zu unterschreiben.



INFO: Der Name des Sachverständigen wird aus dessen Anmelde-/Account-Daten automatisch übernommen.

VTI-EASI App

Bewertungsabschluss – Unterschrift



Klicken um Unterschrift zu übernehmen.

13:27

← **Bewertungsübersicht** DE

Gesamtkosten (ohne MwSt.) (€)

Reparaturkosten	703,50 €
Abwertung	-400,99 €
Minderwert	302,51 €

Information merkantile Wertminderung

MERKANTILER MINDERWERT

Merkantile Wertminderung (neue Schäden) (€) 500,00

Summe merkantiler Minderwert (€)

Merkantiler Minderwert (Vorschäden)	850,00 €
Merkantiler Minderwert (Schäden)	500,00 €
Summe merkantiler Minderwert	1.350,00 €

Informationen zur Unterschrift

Gutachter  ✓

Bemerkung

0/255

Backoffice-Validierung

Feld ist Pflichtfeld

BEWERTUNG ABSCHLIEßEN

Übernahme der
Unterschrift in Übersicht.

VTI-EASI App

Bewertungsabschluss – BackOffice-Validierung

13:27

← Bewertungsübersicht DE

Gesamtkosten (ohne MwSt.) (€)

Reparaturkosten	703,50 €
Abwertung	-400,99 €
Minderwert	302,51 €

Information merkantile Wertminderung

MERKANTILER MINDERWERT

Merkantile Wertminderung (neue Schäden) (€)
500,00

Summe merkantiler Minderwert (€)

Merkantiler Minderwert (Vorschäden)	850,00 €
Merkantiler Minderwert (Schäden)	500,00 €
Summe merkantiler Minderwert	1.350,00 €

Informationen zur Unterschrift

Gutachter

Bemerkung

0/255

Backoffice-Validierung ▼

Feld ist Pflichtfeld

BEWERTUNG ABSCHLIEßEN



INFO: Die getroffene Auswahl im Check der BackOffice-Validierung legt fest, welche nachfolgenden Aktivitäten noch zu unternehmen sind bzw. ob und wie die Bewertung gespeichert oder versendet wird.

Abschließende Pflicht-Einstellung aus Dropdown-Menü.

VTI-EASI App

Bewertungsabschluss – BackOffice-Validierung

The screenshot shows the 'Bewertungsübersicht' (Valuation Overview) screen with the following data:

Reparaturkosten	703,50 €
Abwertung	-400,99 €
Minderwert	302,51 €

Below this is the 'Information merkantile Wertminderung' section, which includes a 'MERKANTILER MINDERWERT' input field containing '500,00' and a summary table:

Summe merkantiler Minderwert (€)	
Merkantiler Minderwert (Vorschäden)	850,00 €
Merkantiler Minderwert (Schäden)	500,00 €
Summe merkantiler Minderwert	1.350,00 €

Overlaid on the bottom is the 'Backoffice-Validierung' dialog with the following options:

- Ermittlung HVK/HEK
- Fehlenden Teilepreis nachschlagen
- Keine Back-Office-Validierung erforderlich
- Qualitätskontrolle
- Schadenkalkulation

At the bottom of the dialog are two buttons: 'AUSWAHL LÖSCHEN' and 'BESTÄTIGEN'.

Direkter Versand der durchgeführten Bewertung.



INFO: Mit Auswahl von „Keine BackOffice-Validierung erforderlich“ wird die Bewertung direkt vom mobilen Endgerät an den Auftraggeber versendet. Eine Mehrfachauswahl ist möglich,

Auswahl führt zum „Speichern“ der Bewertung ohne Sie zu versenden.

Übernehmen der getroffenen Auswahl.

VTI-EASI App

Bewertungsabschluss – Abschließen & Hochladen

13:36

← **Bewertungsübersicht** DE

Reparaturkosten	703,50 €
Abwertung	-400,99 €
Minderwert	302,51 €

Information merkantile Wertminderung

MERKANTILER MINDERWERT

Merkantile Wertminderung (neue Schäden) (€)

Summe merkantiler Minderwert (€)

Merkantiler Minderwert (Vorschäden)	850,00 €
Merkantiler Minderwert (Schäden)	500,00 €
Summe merkantiler Minderwert	1.350,00 €

Informationen zur Unterschrift

Gutachter 

Bemerkung

0/255

Backoffice-Validierung
Keine Back-Office-Validierung erforderlich

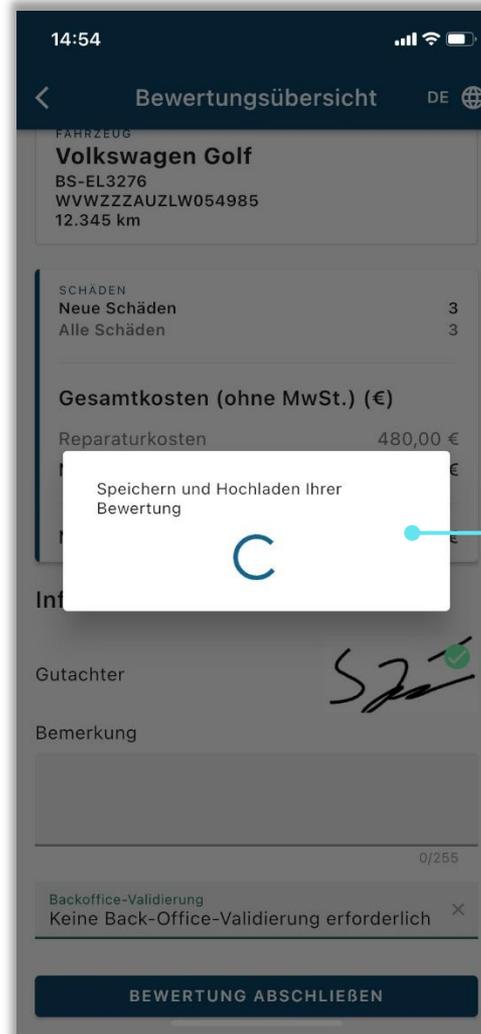
BEWERTUNG ABSCHLIEßEN

Getroffene
und akzeptierte
BackOffice-Einstellung
(grün gefärbt).

Bewertung auf mobilem
Endgerät abschließen.

VTI-EASI App

Bewertungsabschluss – Abschließen & Hochladen



Dialog-Fenster zur
Verarbeitung der
Bewertung.



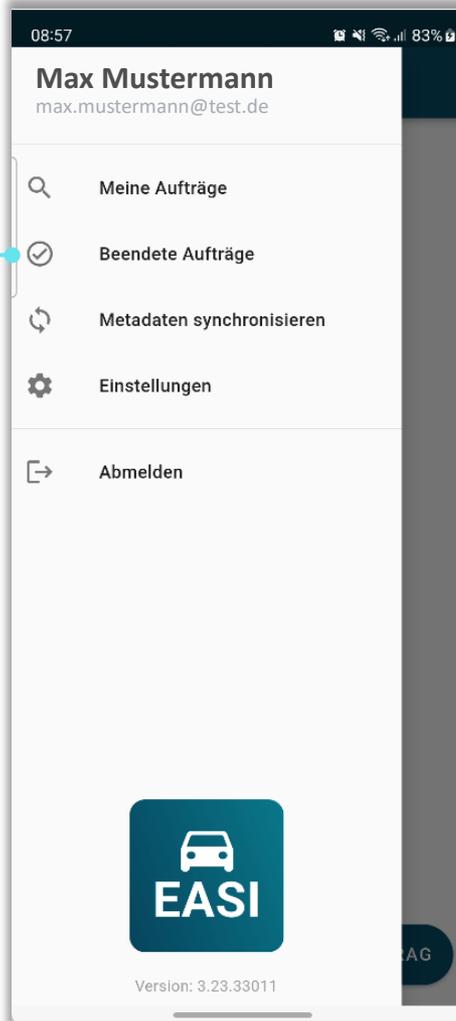
INFO: Wenn die Internetverbindung ausfällt, wird die Bewertung erst dann hochgeladen, wenn Sie wieder eine Verbindung hergestellt werden konnte.

Liste „Beendete Aufträge“

VTI-EASI App

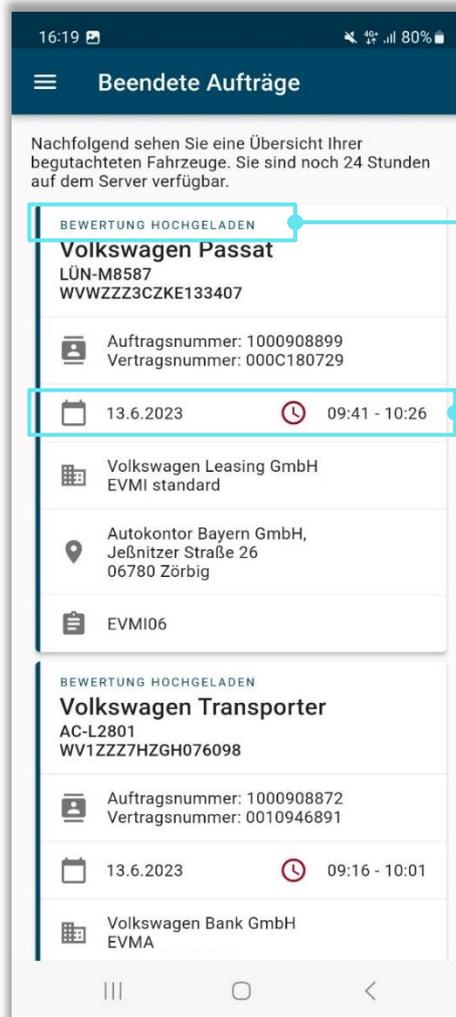
Liste „Beendete Aufträge“

Bereich der
beendeten oder
abgebrochenen
Bewertungen.



VTI-EASI App

Liste „Beendete Aufträge“



Status der Bewertung

Datum und Uhrzeit
der durchgeführten
Bewertung.



INFO: Beendete Aufträge bzw. Bewertungen verbleiben für 24 Stunden auf dieser Liste – sie können jedoch nicht mehr geändert werden. Danach verschwinden Sie automatisch und können auf dem mobilen Endgerät auch nicht mehr eingesehen werden.

**VOLKSWAGEN
FINANCIAL SERVICES**

THE KEY TO MOBILITY

 USED CARS

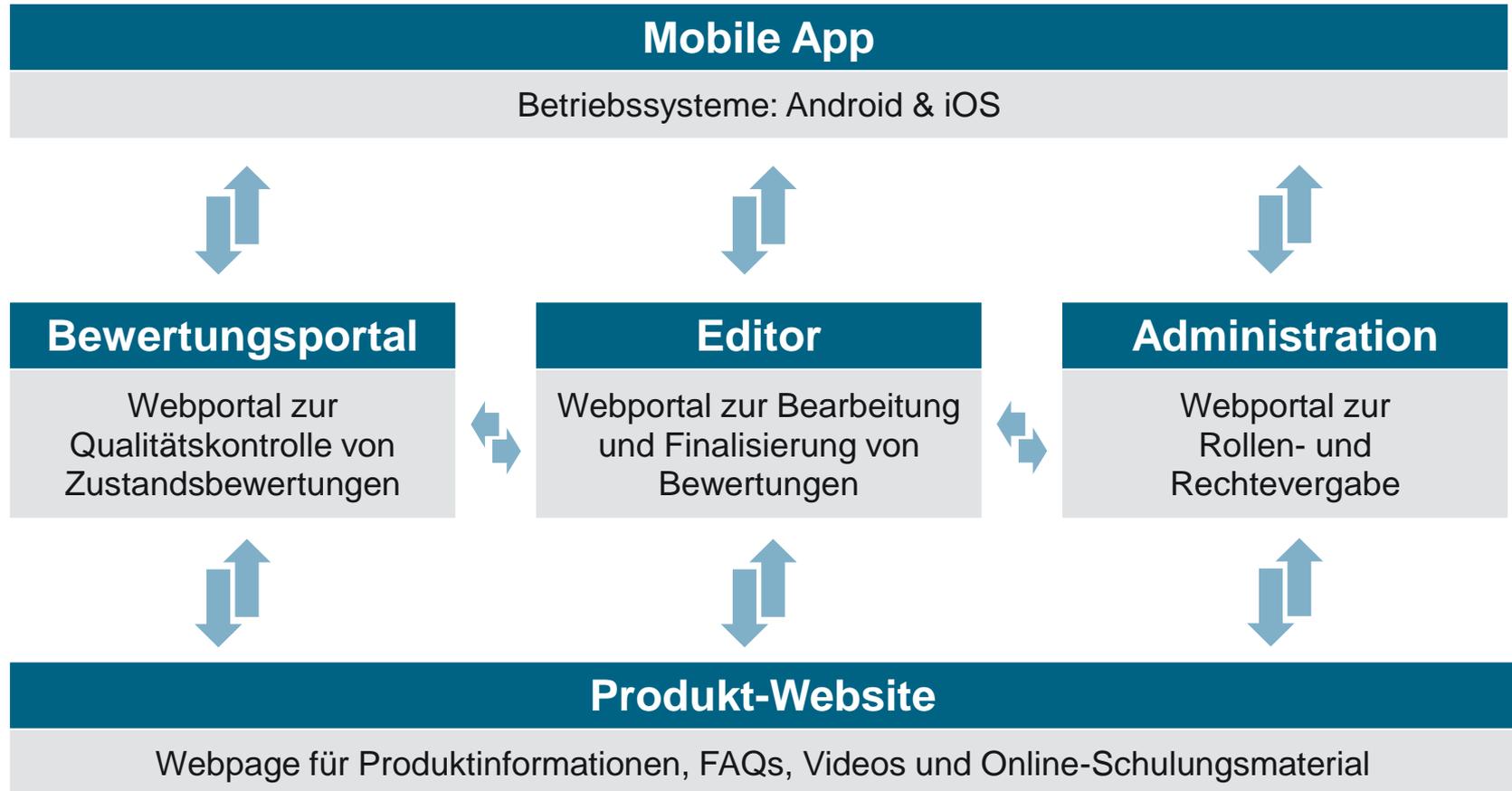
ENDE

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.

VTI-EASI App

Übersicht integrativer System-Komponenten

VTI-EASI Software-Landschaft



VTI-EASI App

Notwendigkeit einer Internetverbindung

Eine Verbindung zum Internet kann hergestellt werden über:

- W-LAN / WIFI
- Mobile Daten (3G, 4G/LTE, 5G etc.)

Sie ist notwendig, um folgende Prozessschritte durchzuführen:

- Herunterladen des Auftrags ⓘ
- KI-Nutzung für FIN- und Km-Stand
- Abruf der Schadenskosten (Kalkulation) ⓘ
- Hochladen der Bewertung ⓘ



Mit ⓘ gekennzeichnete Prozessschritte lassen ein Fortfahren im Bewertungsprozess nicht zu. D.h. um die Aufgabe angehen und abschließen zu können, ist zwingend eine Internetverbindung vonnöten.

Nachbewertung

Eine Nachbewertung:

- ...ist ein komplett neuer Auftrag mit separater vergebener Auftragsnummer.
- ...erfordert eine vollständig neue, physische Bewertung des Fahrzeugs durch den Sachverständigen.
- ...ist zunächst in der App – und bei Bedarf nachträglich im Editor – zu bearbeiten.

Es sind:

- ...alle Checks neu zu beantworten.
- ...alle Ansichtsfotos neu aufzunehmen.
- ...Schäden (samt Fotos) der vorangegangenen Fahrzeugbewertung zu überprüfen bzw. validieren.
- ...neue Schäden zu dokumentieren.